

# PRESENTAZIONE PRESENTAZIONE PRESENTAZIONE

*"Le valli Trentine sono bensì percorse da strade, la cui costruzione costò enormi sacrifici, ma non bastano più a sopperire alle odierne esigenze di traffico, perché troppo costoso e troppo lento è sulle strade il trasporto delle persone e delle merci, cosicché resta inceppato il traffico locale e l'affluenza dei visitatori forestieri, la quale è divenuta ormai la principale risorsa dei paesi alpini. A questo bisogno non possono sopperire che linee ferroviarie"*

Non è la cronaca attuale di qualche quotidiano locale bensì si tratta di un passo tratto dalla lettera il 27 novembre 1891 dal Podestà di Trento Paolo Oss Mazzurana al Consigliere aulico Giovanelli. Nella Sua missiva Mazzurana caldeggiava la realizzazione di nuove linee ferroviarie nel Trentino ed il potenziamento delle esistenti, come valido rimedio alla congestione delle vie di comunicazione stradale. Questo tema costituiva oltre un secolo fa un argomento che teneva impegnati gli amministratori locali. Oltre un secolo dopo la situazione non è poi molto diversa.

Massimo Girardi

## SCHEMA PLANIMETRICO DELLA FERROVIA TRANSDOLOMITICA MERIDIONALE AL DIC. 1909 - ING. M. BAUDRACCO



## Come arrivare a Trento

### In treno:

La stazione di Trento è situata sulla linea del Brennero.  
Consultare l'orario sul sito Trenitalia: [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com)  
sul sito delle ferrovie austriache: [www.oebb.at](http://www.oebb.at)  
sul sito delle ferrovie tedesche: [www.bahn.de](http://www.bahn.de)

### Con la ferrovia Trento-Malè:

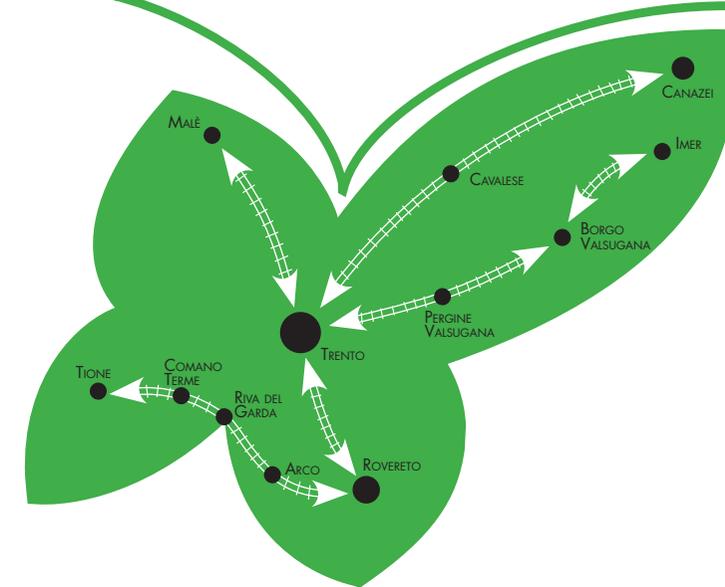
Consultare l'orario sul sito della provincia:  
[www.trasporti.provincia.tn.it](http://www.trasporti.provincia.tn.it)

### In auto:

A22 del Brennero con uscita a Trento nord



# METRO.....



## TRENTO | 11-12 NOVEMBRE 2011

### Quale mobilità ferroviaria per il Trentino del XXI secolo?

Sala Convegni del Consorzio dei Comuni Trentini  
Via Torre Verde 23 | Trento

### Mostra - PROPOSTE FERROVIARIE PER IL TRENTINO

Sede di Italia Nostra | Via Oss Mazzurana, 54 | 2° piano | Trento

INAUGURAZIONE E APERTURA  
venerdì 11 novembre ore 10.00

VENERDÌ 11 E SABATO 12 NOVEMBRE  
10.00 - 13.00 e 15.00 - 18.00

DOMENICA CHIUSO

DA LUNEDÌ 14 NOVEMBRE A VENERDÌ 18 NOVEMBRE  
10.00 - 12.00 e 16.00-18.00

### Info convegni:

Transdolomites  
Presidente Massimo Girardi  
Tel 0039.320.4039769  
[girardi.massimo@brennercom.net](mailto:girardi.massimo@brennercom.net)  
[www.transdolomites.eu](http://www.transdolomites.eu)

Promotori del convegno



## VENERDÌ 11 NOVEMBRE

programma pomeridiano

Moderatore: **Enrico Franco**,  
Direttore del Corriere del Trentino

ore 14.00  
Saluti

ore 14.30  
**Matteo Fornara**  
Commissione Europea, Ufficio di Rappresentanza di Milano  
**LA POLITICA EUROPEA DEI TRASPORTI ED IL LIBRO BIANCO**

ore 14.45  
**Marcella Morandini**  
Segretariato Generale della Convenzione delle Alpi  
**LA CONVENZIONE DELLE ALPI QUALE BASE PER UNA MOBILITÀ COERENTE CON LE ESIGENZE DEL TERRITORIO**

ore 15.00  
**Alessandro Rossi**  
Associazione Italiana Vittime e Infortuni della Strada  
"DIMMI COME VIAGGI... E TI DIRÒ CHI SEI."  
**PER UNA MOBILITÀ EMANCIPATA, SICURA E SOSTENIBILE**

ore 15.45  
**Sandro Da Rold**  
Giunta esecutiva di Confindustria Belluno  
**IL TRENO DELLE DOLOMITI**

ore 16.00  
**Anna Scuttari**  
Università di Trento  
**MOBILITÀ SOSTENIBILE E MANAGEMENT DELLA DESTINAZIONE TURISTICA**

ore 16.15  
**Giovanni Saccà**  
Università di Verona / Centro Transmit  
**TECNOLOGIA E AMBIENTE PER UNA NUOVA MOBILITÀ NELLE VALLI ALPINE**

ore 16.30  
**Gianni Scarfone**  
Amm. Delegato TEB e Direttore Generale ATB Bergamo  
**LA METRO TRAMVIA BERGAMO-ALBINO: IL PROGETTO, LA REALIZZAZIONE, IL SERVIZIO, LE PROSPETTIVE.**

ore 16.45  
**Giuseppe Sciallis**  
Agenzia Nazionale per la sicurezza delle Ferrovie  
**LA NORMATIVA ITALIANA SUL TRAM - TRENO**

ore 17.00  
**Marco Piroi e Antonio Conte**  
Inno.vie srl  
**ROTAIA + GOMMA: L'ESPERIENZA DEL TRAM A GUIDA VINCOLATA DI PADOVA E MESTRE**

ore 17.15  
dibattito

## SABATO 12 NOVEMBRE

programma della mattinata  
Moderatore: **Domenico Sartori**, quotidiano l'Adige

ore 9.00  
Saluti

ore 9.30  
**Josef Stoll**  
Ferrovie Federali Svizzere  
**LE FERROVIE FEDERALI SVIZZERE, ESEMPIO PER LA SVIZZERA E PER IL SUO AMBIENTE**

ore 10.00  
**Romano Giglioli**  
Università di Pisa  
**L'USO DEL VETTORE ELETTRICO NEL TRASPORTO PUBBLICO SU ROTAIA E SU GOMMA: UN VANTAGGIO PER L'AMBIENTE E PER LE RETI ELETTRICHE**

ore 10.15  
**Beppo Toffolon**  
Italia Nostra - sezione trentina  
**MOBILITÀ E STRUTTURE INSEDIATIVE: IL CASO METROLAND**

ore 10.30  
**Massimo Girardi**  
Associazione Transdolomites  
**LA FERROVIA DELLE VALLI DELL'AVISIO E LA PROPOSTA PER LA MOBILITÀ URBANA PER LA CITTÀ DI TRENTO**

ore 10.45  
**Yo Production**  
**METRONOCE, IL MOVIMENTO NELLE VALLI DEL NOCE**

ore 11.  
**Ezio Viglietti**  
**METROLAND: IDEE E PROPOSTE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELL'ALTO GARDA**

ore 11.15  
**Marco Danzi**  
Qnex Bolzano  
**FERROVIA DELLA VALSUGANA: UNA PROPOSTA DI RIQUALIFICAZIONE**

ore 12.00 | **TAVOLA ROTONDA**  
**Mobilità: opportunità per la ripresa economica del Trentino**  
Moderatore: **Domenico Sartori**, quotidiano l'Adige

partecipano

**prof. Francesco Rossi**  
Preside della Facoltà di Economia dell'Università di Verona

**prof. Nicola Sartor**  
Ordinario di Scienza delle Finanze nell'Università di Verona, già Dirigente Banca d'Italia e Sottosegretario al Tesoro

**Josef Stoll**  
Ferrovie Federali Svizzere

**arch. Thomas Demetz**  
TALL | Trentino Alto Adige Advanced Landscape Lab  
Università di Trento, Facoltà di ingegneria