



Via Tartarotti: già realizzata la nuova pavimentazione (F. Festi)

## IN VIA TARTAROTTI

## «I parcheggi devono tornare»

Angeli: «Il sindaco mantenga le promesse e non cambi idea»

► ROVERETO

Il consigliere comunale della Lega Nord Villi Angeli mette in guardia sindaco e amministrazione comunale: «Che non venga in mente di non ripristinare i parcheggi di via Tartarotti perché significherebbe non rispettare gli impegni che

la giunta si è assunta. Quei parcheggi, era stato detto, saranno rimessi non appena conclusi i lavori di pavimentazione in attesa di ricavare nuovi spazi al Follone che ancora non ci sono. Quindi il sindaco non si dimentichi delle promesse».

Angeli, poi, avanza dei dubbi sull'inversione di marcia di

via Tartarotti e via Carducci (attivata per consentire di effettuare i lavori): «Non è mai stato parlato di inversione di marcia e quindi la percorribilità delle strade deve tornare quella che era prima dei lavori. Quanto poi a piazza San Carlo non vorrei che si pensasse alla sua pedonalizzazione: abbia-

mo visto che i commercianti sono contrari, hanno perso incassi e non dobbiamo aggiungere danno ad altro danno. Insomma si proceda secondo gli impegni che si è assunta l'amministrazione senza pensare ad altre soluzioni che non siano prima discusse in aula e condivise».

E tra gli impegni Angeli ricorda quelli relativi alla realizzazione di due passaggi pedonali tra il Follone e via Dante e Borgo Santa Caterina: «A che punto siamo? Non venivano dati per realizzati in tempi immediati? Siamo alle solite promesse...» (g.r.)

# Una "navicella spaziale" in piazzale Orsi

L'architetto Arlanch lancia la sua proposta per una passerella per pedoni e ciclisti per collegare corso Rosmini e stazione

di Giancarlo Rudari

► ROVERETO

Qualcuno, guardando il rendering, si è chiesto se si tratta di una navicella spaziale atterrata al centro della rotatoria di piazzale Orsi. Qualcun altro, come l'ideatore, parla semplicemente di un "pulsante rovesciato" per definire la sua idea (una passerella pedonale, ma non solo) che ha già fatto il giro della rete raccogliendo non pochi consensi. Andrea Arlanch, architetto roveretano da poco con studio anche a Lugano in Svizzera, ha ideato una soluzione per eliminare di fatto i semafori davanti alla stazione dei treni. Semafori a chiamata dai pedoni per attraversare la statale che inevitabilmente rallentano la circolazione. Semafori che, spariti quelli all'incrocio con via Craffonara per lasciare spazio alla rotatoria e prossimamente quelli con via Maioliche, rappresentano l'unico ostacolo alla circolazione nel tratto cittadino della statale dal Cristo di Lizzana fino a via Stropperi a S. Ilario.

«Piazzale Orsi rappresenta davvero un imbuto che rallenta la fluidità del traffico. I semafori a chiamata sono un ostacolo alla circolazione che si vuole rendere sempre più scorrevole. E allora - spiega il giovane professionista - ho pensato ad una so-



Il rendering del collegamento ipotizzato dall'architetto Andrea Arlanch tra corso Rosmini e la stazione dei treni

luzione che ho voluto condividere mettendola sul mio blog (<http://roveretochesogno.wordpress.com/2013/04/09/il-pulsante-rosso-rovesciato/>) Questa è una mia idea, che può piacere o meno, ma l'importante è che se ne parli per poi arrivare ad una soluzione». I tempi previsti per interrare la statale (questo l'impegno ribadito anche dal sindaco Andrea Miorandi all'inaugurazione della rotato-

ria di via Craffonara) non sono sicuramente brevi tanto che la stessa amministrazione comunale, sollecitata anche da esponenti dell'opposizione, sta pensando ad un attraversamento aereo di piazzale Orsi.

Raggiungere la stazione dei treni da corso Rosmini (e viceversa), secondo l'ipotesi di Arlanch, sarebbe fattibile e a costi contenuti. Basterebbe un'anomala passerella, ma «visto che

si tratta dell'ingresso della città ho ipotizzato una struttura al centro della rotatoria di collegamento fra i due assi ovest-est attraverso un passaggio pedonale senza gradini, quindi anche per disabili e biciclette. Al centro, come si vede dal rendering, ho previsto una struttura che ho definito "pulsante rosso rovesciato" (forse per richiamare il pulsante del semaforo che i pedoni ora devo premere per otte-



La sfera eliocidale al centro di piazzale Orsi con la passerella

nere il via libera per attraversare la statale ndr). Una struttura trasparente con rivestimento in metallo e materiale plastico con funzioni di vetro, potrebbero trovare posto un bar, un punto di ristoro, ma anche una biglietteria automatica per i biglietti ferroviari».

Un'idea innovativa per trasformare un punto di passaggio e di transito in un punto di incontro e di aggregazione. «Ho

pensato ad un elemento fluido e dinamico, una passerella come continuità tra i due poli della città con al centro una sfera schiacciata per creare un'occasione di incontro: questa fa la differenza tra una passerella qualunque» spiega Arlanch. E i costi per far atterrare una "navicella spaziale" in piazzale Orsi? «Ipotizzo una spesa inferiore ai 500.000 euro».