

MUNICIPIO E UNIVERSITÀ**Posti auto davanti a Ingegneria****Nuovo impegno per la collina:
funicolare via Grazioli-Mesiano**

Un collegamento pedonale tra via Grazioli e Mesiano: una funicolare, una seggiovia o una scala mobile.

L'importante è che si tratti di uno strumento meccanico per permettere una salita e una discesa in velocità e confort. L'obiettivo dichiarato: ridurre il traffico automobilistico da e per la collina est di Trento, sede del polo universitario. Di questa soluzione tecnologica si parla da anni (sono state scritte tesi di laurea sull'argomento). Ora, forse, si va veramente in quella direzione (su tempi, modi e soldi necessari si attendono notizie e certezze nel corso del 2014). Di sicuro c'è il via libera del consiglio comunale ad un ordine del giorno agganciato al bilancio, approvato nella notte tra venerdì e sabato.

La proposta - che porta le firme di Nicola Salvati, Silvano Pedrini (Pd), l'autonomista Fabio Armellini e Massimo Ducati (Upt) - prevede che l'amministrazione comunale promuova la realizzazione di uno «strumento ettometrico» per il collegamento Mesiano-città. Non solo. Davanti al dipartimento di Ingegneria si ipotizza la realizzazione di un parcheggio multipiano (possibilmente interrato): un parcheggio di assestamento per chi è diretto in città e che da lì, con l'uso della scala mobile (o della funicolare o della seggiovia) potrebbe scendere comodamente fino a via Grazioli.