

VIABILITÀ

Approvato ieri il progetto esecutivo per la realizzazione di due nuove aree di attestamento servite da bus navetta

I lavori partiranno per l'autunno 2015 e dureranno all'incirca otto mesi: una spesa complessiva di quasi 2 milioni

# Trento sud, entro il 2016 300 parcheggi al Marinaio

LEONARDO PONTALTI

@leopontalti

Sarà pronto entro l'estate del 2016 il nuovo parcheggio di attestamento di Trento sud, alla rotonda del Marinaio.

Il progetto esecutivo dell'opera è stato approvato ieri mattina dalla giunta comunale e porterà alla creazione di oltre 300 nuovi posti auto, a disposizione di tutti coloro che vorranno lasciare l'auto alle porte della città ed arrivare in centro con i mezzi pubblici o in bicicletta.

L'investimento relativo al progetto, per realizzare il quale serviranno 1.745.000 euro, dovrebbe essere finanziato attraverso il Fut, fondo unico territoriale «anche se - ieri ha scherzato, ma non troppo, l'assessore ai lavori pubblici Italo Gilmozzi - qui pare che ogni giorno che passa il bilancio provinciale sia destinato a calare. Ritengo comunque che il progetto sia importante per il piano viabilistico della città, e i soldi per realizzarlo non dovrebbero essere in forse».

L'intervento si strutturerà in due distinte aree, entrambe di proprietà della Provincia. La prima, compresa tra la rotonda a nord-est, la ciclabile e l'area del nuovo bicigrill ad ovest e via Lidorno (dove ver-

ranno posti accesso e uscita) a sud; la seconda tra la rotonda a ovest, il complesso del Marinaio e il cavalcavia dei marinai d'Italia a nord, via Ragazzi del '99 (dove verranno realizzati accesso e uscita) e l'area camper a est e a sud.

Entrambe le aree di sosta di attestamento saranno dotate di un'area per il transito e la fermata degli autobus navetta: sulla prima area saranno 158 gli stalli che verranno realizzati, dei quali sei riservati ai portatori di handicap, mentre in quella che dà su via Ragazzi del '99 i posti auto saranno in totale 145, con quattro posti riservati ai disabili. Entrambe le aree di sosta saranno realizzate in asfalto, con cordonate in calcestruzzo a delimitare ciascuno dei posti auto. Abbondante sarà l'alberatura, non solo per abbellire le aree ma anche per evitare la trasformazione degli abitacoli in vere e proprie fornaci nei giorni più caldi.

L'intervento di realizzazione dei due parcheggi pertinenziali della parte sud della città partirà nell'autunno dell'anno prossimo, con una durata lavori che è stata stimata in 240 giornate: le nuove aree di attestamento dovrebbero essere pronte, dunque, per l'inizio dell'estate 2016. La realizzazione vera e propria dei par-



L'area di sosta ora è affidata in concessione al Marinaio. Entro l'estate 2016 diverrà parcheggio pubblico

cheggi sarà preceduta da quella di sistemazione delle aree: «Si tratta attualmente di aree verdi caratterizzate entrambe da una certa depressione rispetto alle sedi stradali circostanti - ha spiegato ieri l'ingegner Bruno Delaiti - dunque il piano delle aree verrà innalzato fino a circa un paio di metri rispetto al livello attuale. Un intervento che permetterà l'accesso a raso - per quel che riguarda la prima area - da via Lidorno e - per quel che con-

cerne l'altra - da via Ragazzi del '99 ma anche (in questo caso si tratta di un accesso unicamente pedonale) dal tratto iniziale di via marinai d'Italia. Nel caso di quest'area, è giusto - per la cronaca - segnalare come da qualche giorno vi sia già un'area di sosta: è quella realizzata dalla famiglia Groff per il Marinaio. Il terreno è stato, infatti, affidato in concessione ai responsabili del locale fino all'avvio dei lavori.