

«Niente tunnel, meglio la strada interrata»

San Giovanni-Cretaccio, le alternative al progetto viabilistico presentate dal Movimento 5 Stelle



Il M5S propone di superare l'abitato di Nago con una strada interrata

► ALTO GARDA

Al posto del tunnel fra la Busa e la Vallagarina, il Movimento 5 Stelle propone l'interramento dell'attuale strada statale: la spesa sarebbe minore, il risultato soddisfacente e si consumerebbe meno suolo. I pentastellati hanno messo nero su bianco le osservazioni al progetto preliminare per il collegamento fra il passo San Giovanni e il Cretaccio predisposto dalla Provincia. Nei giorni scorsi hanno depositato le loro osservazioni (<https://altogardaedro5stelle.wordpress.com>) che contengono molte critiche ma soprattutto soluzioni differenti. «Il collegamen-

to Loppio-Alto Garda – scrivono i consiglieri comunali di Arco, Riva e Dro – è solo un problema puntuale che non può essere risolto senza un ragionamento complessivo ed integrato con tutta la viabilità altogardesana perché altrimenti avremo solo spostato il problema e cioè il punto dove il traffico si blocca e si formano le code». Per il Movimento andrebbe effettuata una analisi della qualità degli spostamenti: «Esiste una quota di traffico come il pendolarismo o il turismo del week end che potrebbe fare a meno dei mezzi di mobilità individuale in favore del trasporto collettivo (stradale o ferroviario). La verifica di que-

sti flussi e la loro intercettazione potrebbe rendere del tutto inutile la realizzazione di un nuovo collegamento stradale oppure potrebbe richiedere unicamente la realizzazione di pochi interventi puntuali probabilmente poco costosi e poco impattanti». Da qui la proposta di realizzare l'interramento della statale 240, nell'abitato di Nago e di Bolognano, per circa 1 km sotto l'attuale sedime, partendo ad est di Nago ed arrivando a innestarsi sulla statale (direzione Arco) ad ovest della rotatoria. Con l'interramento della statale nel tratto urbano di Bolognano, spiegano i 5 Stelle, si potrebbe eliminare totalmente il

traffico di attraversamento nel centro abitato riservando l'attuale strada in superficie alla viabilità interna. L'interramento costerebbe circa 45 milioni di euro a fronte dei 100 milioni del progetto della Provincia. Il Movimento 5 Stelle, poi, critica l'impatto paesaggistico del progetto a passo San Giovanni e lungo il Sarca ed è contrario al nuovo tracciato fra via S. Isidoro, via Aldo Moro e via Sabbioni. Di viabilità altogardesana se ne è parlato anche ieri in consiglio provinciale. Nerio Giovanazzi (Amministrare il Trentino) ha sottoposto all'assessore Gilmozzi l'idea di un by pass per salvaguardare l'abitato di San Giorgio. L'assessore ha annunciato l'intenzione di dare avvio ad una procedura partecipativa per permettere a chiunque, quindi anche agli abitanti di San Giorgio, di presentare le proprie idee.