

di Sergio Zanella

▶ VAL DI SOLE

Fervono in Val di Sole gli ultimi preparativi in vista dell'apertura della stagione sciistica.

Al Passo del Tonale è ormai una questione di giorni, con i primi sciatori attesi verso metà novembre sul rinnovato ghiacciaio Presena, dove si è lavorato in estate per migliorare l'innnevamento programmato, per rimuovere dal ghiacciaio dai vecchi skilift e dalla vecchia seggiovia biposto e per completare la storica Capanna Presena.

Le belle giornate di fine ottobre hanno permesso un'ottimale avanzamento delle operazioni anche a Peio e Folgari-da-Marilleva, dove sono ancora una trentina i giorni a disposizione prima dell'apertura.

In media Val di Sole, sulle piste del carosello che fa parte della Ski Area Campiglio - Dolomiti di Brenta, l'attenzione è tutta concentrata sul restyling della pista Malghette, fondamentale punto di collegamento tra Marilleva e Madonna di Campiglio. Terminata la fase di allargamento della pista rossa "Malghette", resa più ampia e più sicura, i tecnici dell'innnevamento sono al lavoro per terminare la predisposizione e l'allacciamento dei nuovi macchinari "spara neve" che entreranno in funzione non appena le temperature lo permetteranno; oltre 600 sono infatti i cannoni per l'innnevamento programmato pronti a gettare la base nevosa per un lungo inverno di sci. Da ricordare inoltre che il piano triennale 2017-2019 approvato nello scorso weekend dai soci del ca-

Nuova seggiovia a Saroden e snowpark sulla "rossa"

In Valle di Sole in questi giorni si lavora alla realizzazione di nuovi impianti e alla preparazione delle piste in vista dell'apertura della stagione sciistica



La nuova e più ampia pista Malghette a Marilleva

rosello solandro ha anticipato come anche la funivia a servizio della pista Malghette verrà rinnovata nei prossimi anni (circa 6 i milioni di euro che verranno spesi per la realizzazione dei nuovi impianti).

A Peio 3000, stazione sciistica dell'alta Val di Peio, un nuovo impianto di risalita sta inve-

ce già prendendo forma. A partire dalla stagione invernale entrerà in funzione un nuovo impianto in località Saroden. Si tratta di una seggiovia a 4 posti con una lunghezza di circa un chilometro ed un dislivello di 300 metri. Il nuovo impianto, i cui pali portanti sono stati posizionati nelle scorse



Il nuovo impianto di risalita Saroden di Peio

ore, avrà una portata di 1.200 persone all'ora e servirà 2 piste: la "Saroden" e la "Beverina", due "rosse" lunghe 1km che ospiteranno anche un nuovo "snowpark". Da ricordare inoltre che, sempre sulle piste di Peio, è stato completato l'impianto di innnevamento artificiale della pista "Val de la mite"

fino a quota 2.750 metri. La prossima stagione si completerà invece l'opera fino a quota 3000. Una volta definitivamente terminato il lavoro di predisposizione dei nuovi macchinari spara-neve, il nuovo impianto di innnevamento artificiale di Peio sarà il più alto dell'intero Trentino.