

**Loppio-Busa** | Il progetto della galleria del nuovo tracciato è da martedì sotto esame e consultabile online

# Tunnel, deviazione per le trincee

Un altro passo avanti per il progetto di collegamento viabilistico tra l'Alto Garda e la Valagarina. La tanto attesa - dagli operatori, dai pendolari, da molti cittadini e probabilmente anche da qualche turista affezionato - Loppio-Busa sta procedendo più o meno nei tempi indicati dai vertici provinciali nelle ultime occasioni ufficiali.

Di ieri è la notizia che il proget-

tazione di impatto ambientale, in secondo luogo perché in questa fase chi ha ancora da dire qualcosa sul progetto, anche sui suoi dettagli tecnici, ne ha occasione, probabilmente l'ultima in qualche modo efficace.

Quanto alle modifiche va però segnalato che il tracciato definitivo a passo San Giovanni, alla fine, sarà con ogni probabilità leggermente diverso da quello ipotizzato in precedenza. È successo infatti che nel corso di una Conferenza di servizi (gli incontri tecnici che riuniscono attorno ad un tavolo i responsabili dei diversi servizi provinciali) è emerso che nell'area ai piedi del passo vi sono alcune trincee militari risalenti alla Prima Guerra Mondiale che sono tutelate come bene culturale da una legge nazionale. I tecnici della Provincia avrebbero quindi spostato (sembra di pochi metri) il tracciato previsto evitando così il problema.

L'avviso diffuso dalla Provincia ricorda che il progetto è ora depositato al Servizio autorizzazioni e valutazioni ambientali e che lo stesso è consultabile online all'indirizzo [www.valutazioneambientale.provincia.tn.it/](http://www.valutazioneambientale.provincia.tn.it/) nella sezione «consultazione delle procedure» e con il codice del progetto indicato (VIA-2016-05).

Chiunque abbia interesse può chiedere informazioni, consultare gli atti e presentare osservazioni scritte al Servizio provinciale entro 60 giorni. Sindaci, minoranze consiliari, asso-

ciazioni di categoria o ambientali possono chiedere entro un mese l'indizione di una pubblica assemblea per l'illustrazione del progetto.

«Siamo nei tempi previsti - commentava ieri il presidente della Comunità di valle, Mauro Malfer - sulle scadenze ho sentito nei giorni scorsi l'assessore Gilmozzi che mi ha rassicurato. Il 24 gennaio avremo la ditta che interverrà in via S.Isi-

doro, il primo tratto del progetto per il quale siamo già in fase di bando. Quanto alla Valutazione di impatto ambientale mi hanno assicurato che il passaggio dovrebbe concludersi entro 70-75 giorni e che nel mentre sarà anticipato l'inter per il progetto relativo alla bonifica della Maza. Dalla giunta provinciale confermano che tutto sta procedendo come annunciato».



I sistemi difensivi della zona, qui le trincee del Nagia Grom, a Gresta

C'è la tutela sui manufatti della Grande Guerra, ma si tratta di pochi metri Malfer: «Siamo nei tempi già indicati»

to del tunnel - cioè l'«Unità galleria» del più ampio tracciato che collegherà la zona di passo San Giovanni al Cretaccio - è arrivato alla «V.I.A.», cioè alla valutazione di impatto ambientale, passaggio essenziale per il proseguire dell'iter.

Per chi attende la realizzazione del tunnel è una duplice buona notizia. Intanto perché significa che la parte di progetto relativa alla galleria vera e propria non ha subito ulteriori significative modifiche negli ultimi mesi, approdando infatti prima della fine dell'anno agli uffici competenti per la valu-