

PASSI DOLOMITICI » VIABILITÀ SOSTENIBILE

Traffico limitato, via libera da Roma

Ok dal Ministero ai 9 «Green days». Gilmozzi: «Nel pacchetto anche navette ogni mezz'ora per tutta l'estate e molti eventi»

di Luca Marognoli

► TRENTINO

Non solo regole e provvedimenti, come la limitazione al transito per 9 mercoledì in luglio e agosto, ma anche misure che incentivino la mobilità sostenibile, come un servizio di trasporto pubblico con navette che ogni mezz'ora collegheranno l'asta dell'Avisio con i passi dolomiti per l'intera stagione estiva. E una serie di eventi, sportivi e culturali, che faranno da corollario a questa eco-rivoluzione viabilistica, per renderla più piacevole e vissuta da residenti e turisti.

È un pacchetto di iniziative quello che verrà presentato nei prossimi giorni dalle Province di Trento e Bolzano per dare il via alla campagna di regolamentazione dell'accesso ai passi.

Proprio ieri intanto è arrivato il via libera informale, da parte di Roma, ai «Green days».

L'assessore alle infrastrutture e ambiente Mauro Gilmozzi è stato il regista dell'operazione in Trentino.

Assessore, cosa significa il via libera che avete ricevuto?

Avevamo chiesto al Ministero come dare attuazione a quella norma che ci permette di regolare il traffico sui passi dolomiti. È quella (il Decreto legislativo n.46 del 2016) la fonte del diritto per emettere le ordinanze relative. Ne avevamo discusso con il commissario del governo e anche lui aveva convenuto che la strada per realizzare questi interventi era quella: perciò dobbiamo seguire una procedura attuativa. L'abbiamo attivata e c'è stato dato in via informale un parere favorevole proprio oggi (ieri, ndr): seguirà evidentemente il provvedimento attuativo, che è atteso la settimana prossima. Siamo perfettamente in linea.

Qual è lo stato del percorso intrapreso finora?

Da una parte abbiamo istituito diversi tavoli operativi nell'ambito del progetto denominato «Passi aperti alla sostenibilità», dove abbiamo messo insieme non solo soggetti a vario titolo coinvolti, come albergatori e amministratori locali, ma li abbiamo anche suddivisi in progettualità: dagli eventi alla viabilità e ai trasporti, a tutta una serie di temi che ci vedono fortemente cooperare per dare un segnale molto forte, di un cambio di pas-



Per tutta l'estate saranno in funzione navette ogni mezz'ora per attraversare l'asta dell'Avisio da Cavalese a Canazei e raggiungere tutti i passi dolomiti

➔ I DUE QUOTIDIANI

La nostra campagna ha colto nel segno

I «Green Days» a Passo Sella sono il risultato anche della lunga campagna e del sondaggio promossi dai quotidiani Trentino e Alto Adige per chiedere una regolamentazione del traffico sulle Dolomiti. Iniziative che avevano riscosso una grande partecipazione dei lettori, suscitando al contempo un dibattito vivace tra addetti ai lavori e non solo.

«L'avevamo riconosciuto a suo tempo che la campagna aveva avuto un effetto positivo», commenta l'assessore Mauro Gilmozzi. «Siamo dentro un processo e notiamo che si stanno mettendo insieme tutte le caselle. Il benessere giunto da Roma è un tassello, che ci dà la sicurezza di poter presentare il progetto «Passi dolomiti» e cominciare con la campagna informativa.»



Nei «Green days» ci sarà spazio per bici ed eventi vari



L'assessore Mauro Gilmozzi, regista dell'iniziativa

so rispetto alle strategie di proposta, in questo caso per il Sella.

I risultati?

Per il Trentino la novità non è solo la regolazione del traffico in queste nove giornate, chiamate «I mercoledì del Sella», o gli eventi organizzati perché diventino una proposta che fa cambiare il modo di raggiungere i passi, ma è fatta anche di altri interventi, in parte strutturali e in parte

di mobilità: per la prima volta, a partire da questa estate, ci sarà un cadenzamento di corse ogni mezz'ora sulla direttrice di fondovalle da Cavalese a Canazei, con l'interscambio verso il passo Sella e tutti gli altri. Una misura strutturale che durerà tutta la stagione estiva, non solo in quelle 9 giornate. Nei tavoli hanno lavorato Trentino marketing assieme alla corrispondente società

di Bolzano, le Apt e i comuni, quindi io credo che si potrà dare un segnale di fiducia verso un cambiamento anche di proposta. Il corollario di tutto è che la regolazione del traffico non avviene in base a un'emergenza ambientale o altro ma in base a questa norma che dà alle Province di Trento e di Bolzano la possibilità di regolare il traffico in ragione dell'obiettivo della valoriz-

zazione ambientale dei passi.

Si tratta di un primo passo...

Certamente sì, è un percorso che abbiamo iniziato: siamo dentro un processo di cambiamento di atteggiamento che però va costruito, non può essere imposto, perché sarebbe sbagliato. Siamo pronti ad investire sui passi dolomiti.

In maniera concertata con il territorio.

Si: sono mesi che ci lavoriamo con le province e tutti i soggetti coinvolti. Una mano l'hanno data anche i sindaci: sono loro che hanno cercato di fare sintesi sul loro territorio, portando anche le problematiche e i timori. Rispetto ai quali abbiamo cercato e stiamo cercando di dare risposte positive.

Quello arrivato oggi è un via libera a tutto questo processo?

Il testo è chiaro e glielo riferisco: la Direzione generale della sicurezza stradale conferma il parere positivo alle iniziative di limitazione, dalle 9 alle 16, in questi nove mercoledì. Però il dato importante non è tanto il parere positivo al nostro provvedimento, quanto il riconoscere la titolarità della Provincia a dare attuazione alla norma.

Quali saranno le iniziative di contorno?

I mercoledì saranno dedicati alla sostenibilità, con spazi per le bici, l'escursionismo a piedi, i sapori, la musica, il racconto anche della geologia delle Dolomiti patrimonio dell'umanità. Questo vuol dire mettere in moto un'organizzazione, costruire il prodotto e confezionarlo. Di tutto ciò si sono occupati finora i vari tavoli. Si è parlato anche delle infrastrutture, perché gli autobus devono potersi girare e muovere: servono piccole rotatorie e sistemazioni della strada. Lo scopo finale è che la gente usi il mezzo pubblico e lasci a casa la macchina.