

«Busa Bella soluzione meno impattante»

Primiero, l'assessore Gilmozzi riconferma il progetto di variante del Rolle e annuncia: «Il tunnel dello Schener si farà»

di Raffaele Bonaccorso

► PRIMIERO

Dopo la consegna del cantiere per la demolizione del vecchio albergo fatisciente a Passo Rolle, l'assessore provinciale Mauro Gilmozzi si è incontrato presso la Comunità di valle di Primiero con gli amministratori locali presentare attraverso delle slide le proposte in campo per risolvere il problema delle valanghe sulla strada del Passo Rolle. Prima di entrare nel merito, ha dato comunicazione ufficiale sul raggiungimento dell'accordo con la Regione Veneto ed con i Comuni confinanti per risolvere un'altro importante problema viabilistico come quello della messa in sicurezza del tratto di strada dello Schener che va da Ponte Serra a Ponte Oltra. La galleria si farà, avrà un costo che si aggira intorno ai 20 milioni di euro, di cui 7,5 milioni saranno attinti dai fondi per i Comuni di Confine. Altra comunicazione ha riguardato anche la possibilità di intervento sulla vecchia caserma Ferrari, che in accordo con la Guardia di Finanza verrebbe abbattuta per sostituirla con una nuova struttura che faccia da foresteria.

Tornando alle soluzioni per risolvere il problema delle valanghe sulla strada del Rolle, l'assessore Gilmozzi assicurando che tutte le opzioni sono ancora aperte, ha sottolineato che la so-



Una delle slide con le quali l'assessore Gilmozzi (nel riquadro) ha presentato la variante del Rolle

luzione della cosiddetta "variante Busa Bella" è quella «che riesce a dare la migliore garanzia di messa in sicurezza della strada: non si tratta solo di mettere sulla bilancia un costo minore rispetto alla opzione galleria, ma di una vera soluzione che risulta meno impattante dal punto di vista paesaggistico e ambientale, tenendo conto anche delle os-

servazioni fatte dal Parco di Paneveggio Pale di San Martino».

Il costo delle proposte progettuali riguardanti la "variante Busa Bella" si aggirano sui 4,5 milioni di euro, mentre quelle sulle possibili gallerie, sia naturali che artificiali, si aggirerebbero sui 14 milioni di euro. Tutta la serie di slide presentate hanno messo in risalto, oltre a diverse altre ragio-

ni di natura tecnica, il forte impatto paesaggistico che le gallerie comporterebbero.

C'è da registrare l'intervento del presidente del Parco, Silvio Grisotto, che come è noto è sempre stato su posizioni più vicine alla galleria artificiale, nel quale stavolta si è dimostrato più possibilista verso la variante stradale.

➔ CONSEGNA IERI I LAVORI

La Coop Lagorai inizia a demolire il vecchio albergo "Passo Rolle"

PRIMIERO. Con l'atto ufficiale della "consegna dei lavori" da parte di Patrimonio del Trentino spa, sono cominciati questo pomeriggio gli interventi di demolizione dell'albergo "Passo Rolle". Saranno inoltre realizzati un marciapiede e alcuni parcheggi. Il progetto complessivo per l'area è quello di



demolire il compendio, rettificare il tratto di strada interno all'abitato di Passo Rolle (Lotto 1) e successivamente, su parte dell'area rimasta libera, realizzare un parcheggio (Lotto 2). Patrimonio del

Trentino, con una procedura di gara ha affidato, i lavori relativi al Lotto 1, demolizione e rettifica della strada, al Consorzio Lavoro Ambiente di Trento. Ad eseguirli sarà la consorziata Cooperativa Lagorai di Borgo Valsugana. Per la demolizione dell'albergo ci si aspetta la conclusione entro il periodo di Natale.

Sono stati più critici invece gli interventi del direttore del Parco, Vittorio Ducoli, del consigliere di minoranza del Comune di Primiero San Martino di Castrozza, Paolo Simion e il consigliere di Imer Daniele Gubert.

Tutto è ancora aperto, ha ribadito Gilmozzi, che ha anche promesso di ritornare a Primiero, prima di presere una decisione.