



**Infrastrutture** | Fuoco amico sulla maggioranza: «Rovereto al Centro» contro la bretella alla Mira

## «Un'opera scellerata e inutile»

Un altro caso spinoso per la maggioranza. Dopo il voto contrario alla rielezione della leghista Mara Dalzocchio a presidente del Consiglio comunale (i Civici Stiz, Colla e Soini hanno votato il candidato del Pd Airoldi) un altro tema incrina il fronte valdughiano. I consiglieri di Rovereto al Centro **Giampaolo Ferrari** e **Tito Parisi** esprimono forti perplessità sull'imprevisto dietrofront dell'amministrazione sul progetto della bretella Alla Mira, approvato a sorpresa nell'ultima seduta di giunta dopo che per più di un anno si era prospettato l'accantonamento dell'opera, tanto che era «scomparsa» dall'ultima discussione di bilancio di previsione prima che il Pd, con una mozione specifica, non la riportasse in agen-

da. Più attendista la posizione di Ferrari, che ribadisce di pensarla «in fondo come il sindaco: o la bretella è il primo tassello per quella che potremmo chiamare la "secante di Rovereto", magari con il raddoppio della Statale, o per la costruzione della tangenziale ovest, o non ser-

I consiglieri Ferrari e Parisi colti di sorpresa dall'ok in giunta alla nuova strada da 4,7 milioni di euro

ve a nulla. Anzi, isola ancor di più l'abitato di Marco, senza neanche risolvere il problema del traffico parassitario che intasa ogni giorno via San Romedio». Più secca la posizione del consigliere Parisi: «È stato un fulmine a ciel sereno, nessuno si aspettava questa cosa. Con l'approvazione di questa opera scellerata e inutile, l'abitato di Marco perde l'importante occasione di vedere risolto il problema del traffico parassitario. Questa bretella andava spostata appena a nord del paese collegando le rotatorie della protezione civile e quella dell'A22». Staremo a vedere come questa nuova criticità sarà riassorbita dalla compagine alla guida di palazzo Pretorio. Anche perché la delibera del-

l'amministrazione non lascia ovviamente dubbi sull'orientamento della giunta circa l'utilità positiva dell'opera, che costerà 4,67 milioni di euro e collegherà la statale 12 con via Caproni: una bretella di 740 metri, affiancata da una pista ciclabile, collegata alle due strade principali con altrettante rotatorie. Una soluzione che dovrebbe garantire l'attraversamento Est-Ovest dell'area industriale senza gravare sulla periferia Sud. Il progetto prevede un tratto di strada, ad Ovest della statale, in trincea; poi il tracciato salirà alla quota del terreno naturale nella zona centrale e sarà infine in rilevato nella parte orientale. Per realizzare la strada sarà espropriata una parte di terreno.