

PRIMIERO

L'assessore Dallapiccola: S. Martino e il passo saranno uniti entro tre anni

Subito Colbricon Express poi collegamento al Rolle

Nuova cabinovia operativa a fine novembre

ANDREA ORSOLIN

PRIMIERO - Per la Ski Area di San Martino di Castrozza la novità della stagione invernale in avvicinamento si chiama Cabinovia Colbricon Express, senza dimenticare il grande obiettivo a medio termine, ossia il collegamento San Martino - Passo Rolle, che l'assessore al turismo Dallapiccola ha detto che sarà completato entro tre anni. Questi in buona sostanza gli argomenti trattati ieri nella Sala Congressi del Palazzo Sass Maor, alla presentazione della stagione 2018/2019. A Ces i lavori proseguono spediti: nei giorni scorsi è iniziato il montaggio della stazione a monte, che prevede anche il magazzino per i veicoli. La prossima settimana comincerà il montaggio dei sostegni e della linea. La stazione a valle sarà l'ultima opera portata a compimento.

Qui partirà la cabinovia e ci sarà una biglietteria e gli uffici della nuova società San Martino Rolle. L'impianto sarà inau-

gurato a fine novembre.

Si tratta di una Cabinovia Leitner a dieci posti ad agganciamento automatico, con una portata di 2400 persone all'ora. L'impianto va a sostituire le precedenti seggiovie «Tripla» e «Valbonetta». Il tempo di percorrenza dalla località Interski fino al Pian delle Cartucce sarà di poco meno di 6 minuti contro i 27 minuti di prima. Il costo totale dell'opera è di 8,5 milioni di euro, che comprende anche le opere di adeguamento delle piste e della parte di innevamento dell'area.

Lavori in corso anche sull'altro versante, quello della Tognola con investimenti per 900 mila euro, per un totale di 9,4 milioni su tutta la Ski Area. È stata ampliata la pista di Cima Tognola, effettuando diversi interventi a servizio della futura seggiovia a sei posti, prevista per l'estate 2019, che partirà dalla Rododendro. Oltre al potenziamento dell'impianto di innevamento programmato ed alla posa di nuovi generatori di neve di ultima generazione, sono state realizzate diverse

opere a servizio del nuovo collegamento con Ces.

Nell'incontro di ieri si è fatto il punto anche sul collegamento scistico tra San Martino di Castrozza e Passo Rolle, che costerà 26 milioni di euro. L'obiettivo è di avere il progetto definitivo dell'opera entro fine anno, avviando nel frattempo la procedura di valutazione di impatto ambientale per il collegamento funiviario e lo Ski Center in località Prà delle Nasse. Nella primavera del prossimo anno si punta ad avere il distacco della concessione di linea.

Tra le opere funzionali al nuovo collegamento ci sarà la pista di rientro che collegherà Malga Fosse con San Martino di Castrozza. Negli altri tratti del collegamento privi della pista è prevista una cabinovia andata e ritorno.

«Bisogna pensare ad un sistema per fare in modo che si generino delle risorse per proseguire con altri investimenti, come i lavori nella zona di Malga Cigolera - ha dichiarato **Roberto Pradel**, presidente della Comu-

nità di valle. «Sono d'accordo che bisogna puntare a fare di San Martino un luogo competitivo sul mercato nazionale ed internazionale - risponde **Filippo Ongaro**, presidente del Consorzio Impianti a Fune San Martino-Passo Rolle, a chi chiede maggiori marketing per la zona - ma prima di fare promozione bisogna avere il prodotto. Negli ultimi anni ci stiamo impegnando in questa direzione e già l'inverno scorso abbiamo avuto i primi risultati positivi».

L'assessore provinciale **Michele Dallapiccola** è stato interpellato sui possibili stravolgimenti provinciali alle elezioni di ottobre, rassicurando sul fatto che il collegamento si farà anche se a vincere sarà il centro-destra. «Ci sono due compagni politiche che vogliono a tutti i costi il collegamento. Oggi possiamo contare sui 300 milioni di euro all'anno in più derivanti dal patto di stabilità. Chi salirà sulla macchina provinciale troverà una condizione finanziaria felice. Secondo me entro tre anni il progetto del collegamento sarà finito».



In alto: la nuova telecabina «Colbricon Express», fiore all'occhiello dell'offerta turistica per il prossimo inverno. Sarà pronta a fine novembre: nei giorni scorsi è iniziato il montaggio della stazione a monte