



■ **Indirizzo**  
viale Roma, 4  
■ **Telefono** 0464/755144  
■ **Fax** 0461/885215

■ **Abbonamenti** 0471/904252  
■ **Pubblicità** 0461/383711  
■ **Taxi Alto Garda** 0464/557044

■ e-mail: riva@giornaletrentino.it

## CICLABILE DEL GARDA » ORA TOCCA AL TRENTINO

# Ciclovia, approvato il progetto: si parte

Via libera della Conferenza dei servizi al primo tratto fino alla Ponale. Stralciata la parte che passava per il centro di Riva

di **Gianluca Marcolini**  
RIVA

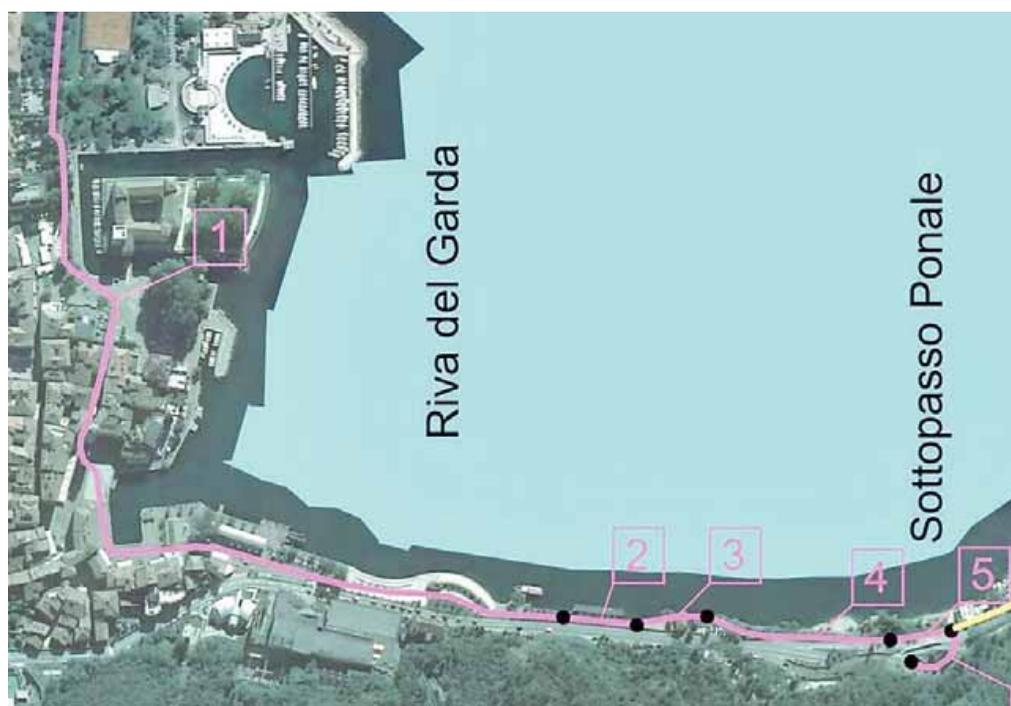
Quanto tempo serve ad imbastire la gara d'appalto, assegnare i lavori e firmare il contratto? In linea teorica, almeno sulla carta e salvo imprevisti, non molto, questione di mesi, certamente non di anni (si spera). Ecco, è questo il tempo che manca all'avvio dell'opera viaria più importante, dopo la Loppio-Busa, nella storia dell'Alto Garda. La ciclovia del Garda nascerà ufficialmente nel corso dei prossimi mesi perché adesso non vi è più nulla che possa ostacolare la realizzazione del primo tratto trentino, sul lungolago rivano, da piazza Catena all'imbocco della galleria Panda e della Ponale. Ieri pomeriggio, la Conferenza dei servizi della Provincia, che per diverse ragioni e a vario titolo sono stati chiamati ad esprimersi sull'opera, ha dato il via libera al progetto. «Un'approvazione all'unanimità, seppur con qualche lieve prescrizione, che di fatto dà il via libera alla realizzazione dell'opera», spiegava soddisfatto, ieri sera, il presidente della Comunità di Valle Mauro Malfer, a conti fatti il vero artefice - certamente l'amministratore che si è speso maggiormente per portare a casa il risultato - di questa operazione che a detta di tutti dovrebbe garantire un lungo e roseo futuro all'economia turistica del Garda Trentino. Una soddisfazione, per Malfer, da condividere idealmente con l'assessore provinciale Mauro Gilmozzi: «Ciò che aveva detto l'assessore, quando era sceso a Riva a presentare il progetto della ciclovia, ha trovato piena conferma: significa che il cronoprogramma che ci si è dati viene rispettato e questo è molto importante. Ora aspettiamo la gara d'appalto ma soprattutto sotto con il lavoro per il resto del progetto e con gli altri tratti del percorso».

Il via libera della Conferenza dei servizi, infatti, riguarda solo l'unità funzionale 1.1 del pro-

getto, in altre parole il tratto di ciclovia che da via Monte Oro (piazza Catena) porterà i biker fino al sovrappasso per la Ponale e all'imbocco della galleria Panda, sulla vecchia Gardesana per Limone. Il progetto provinciale già prevede l'unità funzionale 1.2 (dalla galleria Panda alla galleria Orione, con la realizzazione di nuove gallerie nei tratti di Gardesana oggi a cielo aperto) ma siamo ancora lontani dalla conclusione dell'iter.

Alla riunione di ieri era presente anche il sindaco di Riva Mosaner. La Provincia ha recepito la richiesta rivana di stralciare dal progetto il tratto che sarebbe dovuto passare per il centro storico, fino a punta Lido. Comune e Comunità hanno stanziato i soldi per una nuova ciclovia che porterà i biker provenienti dalla ciclovia lungo via Monte Oro per poi collegarsi con la ciclovia per Torbole aggirando il centro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il primo tratto della ciclovia arriva fino alla Ponale e alla galleria Panda: stralciata la parte in centro a Riva



**IL PRESIDENTE MALFER**

Rispettato il programma che ci eravamo dati e che aveva annunciato l'assessore Gilmozzi: adesso sotto col resto