

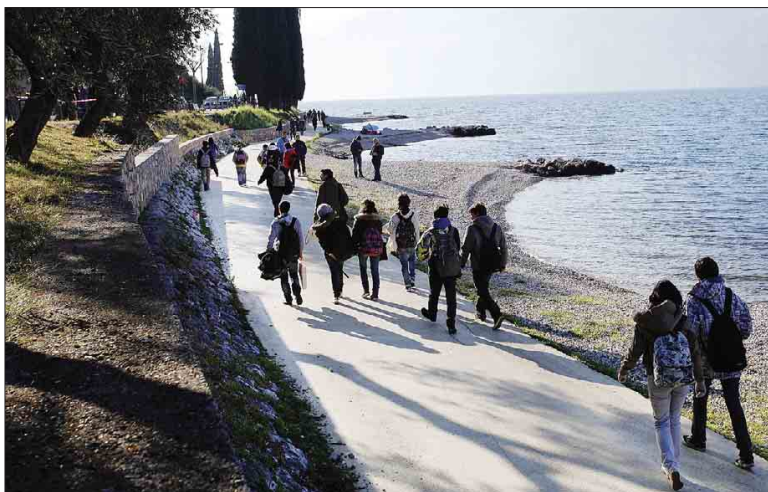
IL PROGETTO

Il lotto «6» da Malcesine al confine col Trentino tra un anno e mezzo. Dal sindaco appello ai trentini: «Fate presto»

Ciclabile, i veneti pronti prima di noi

ALTO GARDA - I bresciani hanno inaugurato il loro tratto di «Ciclabile del Garda» fino al confine trentino in pompa magna, con tanto di ministro e «lanci» sulle principali testate nazionali e alcune internazionali (su tutte la «Cnn» americana). Ora sono i veronesi che si preparano a fare altrettanto annunciando che il tracciato da Malcesine al confine con Torbole potrebbe essere pronto già nel 2020, cioè tra appena un anno e mezzo. E forse una visione ottimistica dell'iter e della tempistica, visto che si è ancora alla fase progettuale e neppure a quella definitiva, ma da parte del Comune di Malcesine c'è una forte spinta in tal senso peraltro

I veronesi pensano a una galleria in roccia a Navene e poi a una pista a sbalzo sotto la paramassi, ma cercano di coordinarsi con Trento



supportata dall'assessorato regionale. L'esperienza sulla sponda bresciana porta però il sindaco del centro gardesano, Claudio Bertuzzi, a cercare di coordinare l'intervento proprio con la Provincia Autonoma di Trento, per evitare che anche la pista veneta finisca nel nulla come avviene con quella lombarda, creando disagi e pericoli a quanti una volta al confine vogliono comunque proseguire.

Un contatto in tal senso è stato cercato direttamente dall'assessorato regionale ai lavori pubblici retto da Elisa De Berti. Malcesine sta completando i lotti «4» e «5», che riguardano il litorale di Val di Sogno e Lido Paina, tra l'altro puntando su progettazioni in proprio, cioè affidate ai tecnici comunali. Il lotto «6», quello che da Navene sale verso il confine trentino, sarà però più impegnativo. L'ipotesi progettuale, per il momento, prevede uno scavo accanto alla galleria in roccia di Navene e una passerella a sbalzo molto simile a quella di Limone per il tratto delle gallerie paramassi. Se davvero tutto sarà pronto per il 2020, il Trentino incasserà un nuovo smacco, visto che nella migliore delle ipotesi si parlava del 2021 per il tratto verso Limone e di tempi molto meno certi verso Malcesine.