

## COMUNE

Dal centrodestra un maxi emendamento al bilancio che costerebbe 1,8 milioni di euro per nuovi posteggi, illuminazione nei centri sportivi e sicurezza in periferia

Giuliani (Lega): «Per anni l'amministrazione ha bocciato la proposta perché l'area era d'interesse per nuovi progetti provinciali, ma ora in piazza Dante c'è stato un cambio...»

# Bilancio, rispunta l'idea «Un multipiano all'ex Sit»

**LORENZO BASSO**

Raddoppiare i posti auto nel parcheggio ex-Sit, migliorare l'illuminazione di alcuni centri sportivi e la sicurezza nelle aree meno centrali del capoluogo. Ma anche creare un nuovo parco fluviale alla foce del torrente Avisio e migliorare il lido delle piscine «Manazzon» attraverso la realizzazione di campi da pallacanestro. A pochi giorni dalla convocazione per la discussione del bilancio comunale, Lega Nord, Civica trentina, Forza Italia e Progetto trentino presentano un maxi-emendamento del valore complessivo di un milione e 865mila euro alla delibera proposta dall'amministrazione. Depositato nella mattina di ieri, il documento prevede il recupero delle risorse necessarie per gli interventi richiesti dalle opposizioni andando a intaccare le previsioni di Palazzo Thun su quattro ambiti, riducendone l'importo complessivo oppure prorogando alcune spese. L'obiettivo è quello di inserire tra le opere del prossimo anno anche degli interventi ritenuti improrogabili per la città, ad iniziare proprio dal miglioramento della viabilità interna al centro storico.

«Cerchiamo di recuperare una parte di soldi spese in grandi opere», ha detto il consigliere Andrea Merler (Civica trentina), annunciando ostrosionismo in caso di parere negativo della giunta - nel tentativo di dare risposta alle esigenze della cittadinanza. In questo senso, recuperiamo una richiesta avanzata più volte in passato, che mai come ora ci sembra attuale: portare il traffico fuori dal centro storico».

Secondo le stime delle minoranze, l'intervento sul parcheggio richiederà un finanziamento di 1,2 milioni di euro, comprendente la collocazione di una struttura multipiano in acciaio, la sistemazione di alcune colonnine per la ricarica delle auto elettriche e la realizzazione di un chiosco per la somministrazione di cibi e bevande, dotato di servizi igienici autopulenti. Per il recupero delle risorse, si prevede di togliere un milione di euro dal capitolo di finanziamento della riqualificazione dell'area ex-Atesina di Trento Nord (portandolo a 2 milioni complessivi) e di ridurre le risorse per i lavori in piazza mostra da 1,5 ad un milione. Inoltre, si chiede di stralciare la voce per lo spostamento del gruppo elettrogeno della Polizia locale (per una somma pari a 280mila euro) e togliere 100mila euro al fondo per gli interventi di asfaltatura (riducendolo a 500mila euro).

Con i soldi rimanenti, le minoranze chiedono la costruzione di un parco fluviale sulla foce dell'Avisio (145mila euro), la costruzione di due piastre da basket nel lido esterno di «Manazzon» (140mila euro), il miglioramento dell'illuminazione di alcuni campi da calcio, da tennis e di via Marchesoni (300mila euro) e l'estensione dei servizi di videosorveglianza tra via San Marco e via Dietro le mura. «Per anni - ha concluso Bruna Giuliani (Lega Nord) - abbiamo ricevuto una risposta negativa su questa proposta, in quanto l'area di sosta era di interesse per i nuovi progetti di mobilità provinciale. Ora però c'è stato un cambio al vertice di Piazza Dante e possiamo tornare ad avanzare un'opera di miglioramento concreto della mobilità in città».



**PATT**

L'idea è di raddoppiare gli spazi disponibili nell'area di via Monte Baldo

## Pattini: «Studio di fattibilità per i parcheggi»

Uno studio di fattibilità per un nuovo parcheggio nella città di Trento, oppure l'incremento degli stalli in quelli esistenti, per rispondere in modo tempestivo alla carenza di posti auto in città, limitando i disagi causati dal traffico veicolare sulle strade per il centro. Nel giorno in cui le opposizioni depositano un maxi-emendamento al bilancio per chiedere il raddoppio dell'ex-Sit di via Canestrini, il consigliere di maggioranza Alberto Pattini, del Patt, propone un ordine del giorno (sempre collegato al bilancio) per chiedere all'amministrazione

comunale di avviare gli studi per creare nuovi posti auto, indicando il parcheggio di attestamento di via Monte Baldo come luogo ideale per realizzare una struttura multipiano in acciaio. Il testo, rileva la situazione critica connessa al traffico pendolare che interessa il capoluogo e propone di valutare la creazione di almeno 400 nuovi stalli a ridosso del centro storico. «Considerata la nota carenza di parcheggio al servizio del Centro storico di Trento, e data la necessità di prevedere un aumento dei parcheggi in tempi bre-

vi, si impegna sindaco e giunta a elaborare uno studio di fattibilità, al fine di prevedere il finanziamento non oltre il mese di maggio 2019», scrive Pattini. All'interno del documento, si indica il parcheggio di via Monte Baldo come luogo ideale in cui realizzare una struttura multipiano in acciaio, in modo da raddoppiare i posti a disposizione oppure aumentarne considerevolmente la capacità. A differenza delle minoranze, si esclude invece di intervenire sul parcheggio ex-Sit, a causa della presenza di inquinanti nel sottosuolo.