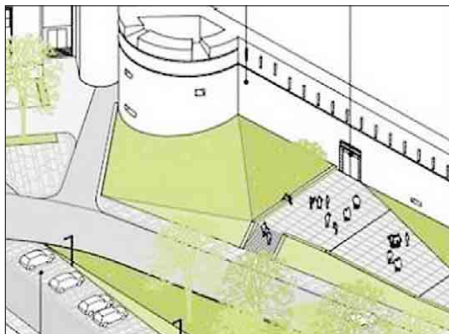


CENTRO STORICO

Il consiglio circoscrizionale ha approvato all'unanimità il progetto di riqualificazione chiedendo però che vengano eliminati gli stalli

Nel nuovo assetto ne sono previsti 21, sul lato est: la proposta è di eliminarli per rendere l'area interamente fruibile da parte dei pedoni

Piazza Mostra, la circoscrizione vuole mettere al bando le auto



Piazza Fiera come sarà, con gli stalli incrinati. Sopra la piazza oggi

LORENZO BASSO

Il consiglio della circoscrizione del Centro storico-Piedicastello ha dato via libera, all'unanimità, al progetto preliminare di riqualificazione della piazza Mostra. Lo ha fatto chiedendo di prevedere, almeno per il futuro, l'eliminazione di tutti gli stalli di sosta, in modo da rendere l'area interamente pedonale.

La richiesta è stata avanzata nel corso della prima discussione formale sul piano di valorizzazione dell'area urbana all'interno dell'istituzione di zona, dopo che il progetto, selezionato attraverso bando pubblico, è stato presentato in più occasioni alla cittadinanza, riscuotendo pareri favorevoli ma anche critiche feroci. Con la delibera di approvazione, il consiglio circoscrizionale ha infatti avanzato alcune osservazioni, che riguardano sia aspetti collegati allo svolgimento dei lavori, il cui

inizio dovrebbe avvenire entro la primavera, sia legati alle scelte progettuali, con la richiesta di migliorare la fruizione pedonale e di garantire gli alunni delle scuole di largo Raffaello Sanzio. Le indicazioni, che verranno valutate da Palazzo Thun e dai tecnici, potrebbero essere inserite, senza alcuna grossa modifica dell'impianto scelto per la piazza, all'interno del documento esecutivo, per cui verrà comunque interpellata nuovamente la circoscrizione.

«Il progetto - ha spiegato il presidente della circoscrizione Claudio Geat - è stato accolto con soddisfazione da tutto il consiglio di zona, nonostante le critiche ricevute in passato. La riqualificazione è positiva e attesa dalla popolazione cittadina. Ciononostante abbiamo ritenuto di evidenziare alcuni aspetti che dovranno essere tenuti conto durante la progettazione».

L'istanza principale tra quelle inserite nel

testo riguarda, appunto, l'eliminazione dei ventuno stalli previsti nel progetto nella parte orientale della piazza, a ridosso dell'attuale marciapiede, oltre alla sistemazione di adeguati dissuasori e barriere di protezione per i pedoni. L'obiettivo dichiarato, e riportato nel testo al vaglio dell'amministrazione cittadina, è quello di favorire una valorizzazione completa dello spazio urbano, rendendo pienamente fruibile dai cittadini al pari delle altre zone del centro storico. Il provvedimento permetterebbe inoltre di garantire una certa continuità tra la zona a traffico limitato di Trento e la nuova area pedonale di via San Martino, entrata a far parte pienamente delle zone centrali della città.

Tra le richieste inserite, vi è anche la possibilità di coinvolgere la circoscrizione nella progettazione degli interventi riguardanti i sottoservizi, considerati i problemi degli scarichi fognari nella zona segnalati da un residente.