



• L'ex Manifattura tabacchi sarà completamente trasformata: un simbolo del cambiamento sociale ed urbanistico di Sacco (F. Festi)

Un quartiere trasformato dalla storia e dall'edilizia

Circoscrizione Sacco San Giorgio. Dall'ex Alpe alla Manifattura, dal polo della Meccatronica alla ciclopedonale lungo il Leno: i cambiamenti che ridisegnano il volto di questa parte di città

PAOLO TRENTINI

ROVERETO. La nuova scuola dell'infanzia all'ex Alpe, il passaggio pedonale in sicurezza per gli scolari, la riqualificazione della piazzetta accanto la torre civica di Sacco. Sono le tre principali conquiste della circoscrizione Sacco San Giorgio, guidata da Fabrizio Corradini. Il presidente guarda indietro ripercorrendo le tappe e i lavori che hanno contraddistinto il quartiere est della città: "In questi cinque anni - spiega Corradini - il consiglio circoscrizionale si è impegnato con e per il quartiere. Devo ringraziare i consiglieri che hanno sempre dato il loro contributo in modo propositivo lavorando sempre per il bene comune, dando esempio di come si può lavorare in sinergia anche

con sensibilità politiche diverse. Il traguardo più importante tagliato è stato il progetto del polo 0/6 sull'area ex Alpe. Una dimostrazione di collaborazione tra enti: circoscrizione, amministrazione comunale ed ente gestore della scuola dell'infanzia S. Antonio. Un progetto che ha visto da subito la demolizione della struttura ex Alpe, ove erano presenti grandissime criticità di ordine sociale e sanitario, che è stato poi rivisto dall'amministrazione secondo le nostre richieste. Il progetto precedente prevedeva un'occupazione di tutti i 10mila metri quadrati dell'area, noi abbiamo chiesto e ottenuto di costruirlo occupando metà dello spazio attraverso una scelta progettuale diversa che prevedesse l'utilizzo dell'altra metà come parco.

Il passaggio ciclopedonale

Non sono mancati altri lavori importanti richiesti dal consiglio circoscrizionale e realizzati dall'amministrazione comunale come il passaggio ciclopedonale che collega via Cerro Astilado con via Monte Nero che consente di far arrivare alla scuola elementare Fratelli Filzi gli studenti in tutta sicurezza provenienti dal lato di via Pasubio, Il riordino di attraversa-

menti pedonali rialzati in via Unione, rallentando così la velocità delle auto, per una maggiore sicurezza di pedoni e ciclisti, la riqualificazione della piazzetta sotto la torre civica (ritrovo abituale dei ciclisti di passaggio e dove nel periodo primavera estate viene posizionata la casetta dell'Apt) e la consegna del sottopasso ciclo-pedonale che collega via Zigherane a via ai Fiori collegando di fatto Sacco a Lizzana.

L'asse fluviale

E ancora la messa in sicurezza della ex discarica alle Zigherane, la ristrutturazione dell'edificio ex Acli che sarà adibito a sedi associative; la ristrutturazione della sede della Banda Musicale a San Giorgio, l'ampliamento con ristrutturazione degli spazi occupati dal circolo di San Giorgio e la sistemazione del parco di via Europa a San Giorgio con il posizionamento dei canestri sotto la tettoia e la sistemazione dell'area skate". Quindi si passa ai progetti in itinere e futuri: "Un ruolo importante - prosegue Corradini - gioca l'asse fluviale del Leno con la costruzione del percorso Kneipp, il laghetto della pesca con il bicigrill e l'imminente fine lavori del centro sportivo Fucine e i lavori

ristrutturazione del centro sportivo Baldresca. Una partita importante si sta giocando sul polo Meccatronica e sull'areale ferroviario. L'amministrazione ha sottoscritto con la Provincia un protocollo per il potenziamento del trasporto pubblico locale collegando il quartiere alla città e all'ospedale, mentre un secondo importante intervento, iniziato, è la realizzazione del sottopasso ciclopedonale nei pressi della stazione ferroviaria in piazzale Orsi a Rovereto, mentre le ferrovie dello stato hanno iniziato i lavori per il proseguimento del tunnel pedonale sotto i binari con uscita su via Zeni, con un parcheggio di superficie (130 posti). Infine il consiglio circoscrizionale ha ottenuto che nel prg fosse inserito il tratto ciclabile da San Giorgio verso la città attraverso via Balista e via Manzoni, ha ottenuto la realizzazione del tratto ciclabile contrario al senso di marcia delle auto su via Campagnole e ha richiesto la ciclabile passante per Meccatronica con partenza da via Monte Nero e arrivo a San Giorgio. Quest'ultima richiesta è stata portata avanti dall'amministrazione comunale che attraverso gli uffici tecnici comunali ha predisposto un progetto preliminare".

HANNO DETTO



I consiglieri hanno dato il loro contributo in modo propositivo lavorando sempre per il bene comune

Fabrizio Corradini