

**BESENELLO**

La suprema corte conferma la sentenza del consiglio di Stato

# La cassazione archivia l'autostrada Valdastico

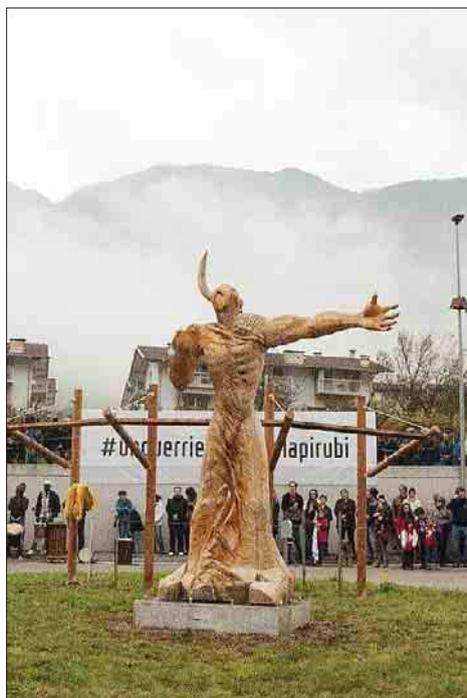
## *Niente uscita in Alta Vallagarina dell'A31 Nord*

**NICOLA GUARNIERI**

n.guarnieri@ladige.it

BESENELLO - La chiacchierata autostrada della Valdastico - o Pirubi che dir si voglia - non sbucherà a Besenello. Non, almeno, fino a quando non sarà presentato un progetto complessivo e unitario dell'arteria che dovrà comunque rispettare i desiderata della comunità locale. Lo aveva stabilito esattamente due anni fa il consiglio

«Non si può progettare l'opera per lotti distinti»  
Il progetto della nuova arteria è tutto da rifare



A sinistra il "guerriero" anti Pirubi di Besenello. Sopra, il rendering del cavalcavia di Ca' Bianca. In alto, la corte di Cassazione

di Stato e lo ha ribadito ora la corte di cassazione che ha respinto con perdite (15 mila euro di spesa da pagare) il ricorso della Serenissima, il colosso autostradale veneto che a sbucare in Vallagarina con un'arteria a quattro corsie ci sta provando da decenni. E il rischio, per la società «Brescia-Verona-Vicenza-Padova Spa», è di vedersi togliere anche la concessione, in scadenza nel 2025. La suprema corte, dunque, conferma la decisione del consiglio di Stato e ricorda che «quest'ultimo, nell'annullare la deliberazione del Cipe, ha posto in ri-

salto per un verso l'inadeguatezza dell'istruttoria compiuta, derivante dall'arbitraria frammentazione in due lotti distinti di un progetto preliminare relativo ad un'infrastruttura originariamente concepita in modo unitario, per altro la mancata giustificazione della scelta di realizzare un prolungamento verso Nord dell'A31 senza ipotizzare il raggiungimento dell'A22, e per altro verso ancora l'incoerenza del provvedimento adottato rispetto alle esigenze del territorio servito, già sufficientemente dotato di infrastrutture idonee ad assicurare

il collegamento con la rete autostradale e l'alleggerimento dei centri urbani dal traffico di attraversamento». Il contestato progetto è dunque rimandato al mittente salvando la montagna sotto Folgaria e i pregiati vigneti di moscato dell'Alta Vallagarina. D'altro canto è scritto chiaro in sentenza che il bypass optato da Serenissima e Regione Veneto per aggirare il «niet» della Provincia di Trento - spezzando in due il progetto e facendosi approvare da Roma il primo tratto, quei 20 chilometri tra l'ultimo casello e la valle dell'Astico al confi-

ne con il Trentino - non va bene. L'A4 le ha provate tutte per estromettere dai giochi la piccola municipalità lagarina ma la cassazione ha confermato quanto deciso dai magistrati di palazzo Spada: sullo spezzettamento dell'opera «non vi sono dubbi che la realizzazione di un'autostrada che si interrompe sul confine del territorio di un Comune è già di per sé idonea a determinare conseguenze dirette nel territorio medesimo e nella vita dei suoi abitanti, atteso l'aumento del traffico che viene generato».

A questo punto Besenello è salva e il guerriero posto a difesa del paese ha vinto la battaglia finale. Se la Pirubi si farà, insomma, sarà altrove. L'iter che ha portato la Serenissima a forzare le cose è partito l'8 agosto 2012 quando la Regione Veneto ha approvato in via definitiva i lavori sulla Valdastico Nord, incurante dei ricorsi di Trento. Il 18 marzo 2013 il Cipe ha dato il proprio benestare per la prosecuzione da Piovene Rocchette al confine. Ma la corte di cassazione ha posato sul caso una pietra tombale. Che fa gioire il gruppo con-

siliare provinciale del Pd: «Esprimiamo soddisfazione per la sentenza. La suprema corte ha ribadito debba essere impedita la realizzazione del tratto veneto fino a quando l'intera opera non sia stata eventualmente progettata ed approvata, compresa la parte trentina. Una prospettiva che appare oggi fortunatamente più lontana e contro la quale continueremo a batterci accanto ad amministrazioni come quella di Besenello, che va ringraziata per la competenza, il coraggio e la passione e che ottiene oggi una vittoria nell'interesse di tutto il Trentino».