

Progetto di mobilità sostenibile:
prenotazione per poter accedere
I bus navetta come abitudine

AMBIENTE

Rispetto della natura e regole
Cambia il tipo di turismo:
si vuole accelerare il processo

Parco Adamello Brenta Valli a traffico limitato

*La transizione ecologica della Provincia
A parcheggi esauriti l'accesso è vietato*

GIULIANO BELTRAMI

MADONNA DI CAMPIGLIO - Mobilità, vivibilità, sostenibilità, responsabilità... E poi conservazione, promozione, condivisione... Quante parole. È la nuova filosofia del Parco naturale Adamello Brenta, presentata ieri a Malga Zeledria, sopra Madonna di Campiglio, aiutata da una giornata di sole corroborante. A far compagnia al presidente **Walter Ferrazza** ed al direttore **Cristiano Trotter** sono arrivati in tanti. Citando solo i relatori, gli assessori provinciali **Roberto Failoni** e **Mario Tonina**, il presidente dell'Apt **Tullio Serafini**, i dirigenti provinciali **Romano Stanchina** e **Roberto Andreatta**. Mobilità: da qui parte tutto. «Progetto strategico», ha argomentato Ferrazza, che tiene al nuovo corso dedicato alla condivisione. Non a caso cita il proverbio africano: «Quando le formiche si mettono d'accordo possono spostare gli elefanti». È l'accordo è con Apt in primis, ma poi con Provincia, Comuni, Comunità di Valle, Asuc, Regole di Spinale-Manez e categorie economiche. Insomma, tutti gli attori che vivono in questo territorio, definito da tutti «bello». Vuoi dargli torto? Parole che fanno piacere perfino ai seguaci di Greta: «Abbia-

mo una grande responsabilità nei confronti dell'ambiente, e quindi del benessere dell'uomo». Fin qua la filosofia. E la pratica? «Trasporto collettivo nelle valli di penetrazione, evitando la confusione esistente in un'area protetta. La mobilità dev'essere un'esperienza da vivere con serenità».

Tradotto: nelle valli laterali, piccoli e grandi gioielli del Parco (Tovel, Vallesinella, accesso a malga Zeledria, Patascoss-Ritort, Val Genova, Molveno, Val Algone, Val Daone) traffico limitato. Quando sarà raggiunto il limite dei parcheggi verranno chiuse, e partiranno dal fondovalle i bus navetta. Anche perché quando vedi 200 macchine parcheggiate nel pascolo, è un brutto biglietto da visita.

La mobilità collettiva, senza impatto sull'ambiente. Con una peculiarità: possibilità di prenotazione online, sia per il parcheggio che per il biglietto del bus, il tutto agevolato da una politica tariffaria adeguata. Parolina magica: le regole. Conseguenza, anzi, antifatto: assunti 30 nuovi parcheggiatori, formati «per la conoscenza di flora e fauna, sicurezza, indicazioni da dare», parola di Ferrazza. Sistema perfettibile? Certo che sì. «Aspettiamo consigli», dichiara il presidente.

Tullio Serafini (presidente Apt di Campiglio e Giudicarie Interiors) inneggia all'importanza della partnership, andando oltre: la «Plastic free», per esempio. «Non è facile convincere tutti all'uso delle plastiche riciclate, ma abbiamo redatto un piano strategico all'insegna della «vivibilità aumentata» per regolare le valli laterali». È sufficiente? «No - afferma Serafini - perché c'è bisogno di un passaggio culturale per coinvolgere i residenti. Per gli ospiti è importante diluire il traffico nello spazio (abbiamo valli famose, ma altrettanto belle anche se meno conosciute) e nel tempo: puntiamo alla destagionalizzazione».

Dopo di loro hanno parlato **Stanchina** («I Parchi, importanti perché organizzati»), **Andreatta** («La Costituzione, articolo 9, parla di tutela del paesaggio. Questi luoghi sono come il Louvre: occorre avere il senso del limite»). **Failoni** ha elogiato lo spirito di condivisione trovato da questa amministrazione del Parco. **Tonina**, infine, si è detto contento per «l'intelligenza e responsabilità del Parco», per «lo spirito di squadra» e «per il coordinamento di tutte le realtà del territorio». Fine della manifestazione, sotto un sole che spinge all'ottimismo per l'estate.

LAVORO IN QUOTA

Nuove regole nel turismo. Sono stati assunti 30 nuovi parcheggiatori, formati «per la conoscenza di flora e fauna, sicurezza, indicazioni da dare». La mobilità collettiva, senza impatto sull'ambiente. Con una peculiarità: possibilità di prenotazione online, sia per il parcheggio che per il biglietto del bus, il tutto agevolato da una politica tariffaria adeguata.

