

PRIMIERO

Depositato per il Provvedimento unico autorizzatorio provinciale, l'ex "Via" Nuova sede di 1,5 km per la statale 50

Sviluppo su rilevato rivisto per ridurre l'impatto visivo: il vecchio tracciato sarà rinaturalizzato
Il costo aggiornato dell'opera è di 5,9 milioni

Variante contro le valanghe Ecco il progetto definitivo

PRIMIERO/ROLLE - La variante alla strada statale 50 del Grappa e del Rolle è arrivata a un punto decisivo. L'Agenzia provinciale per le opere pubbliche - Servizio Opere stradali ha infatti depositato il progetto definitivo negli uffici dell'Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente, che dovrà analizzare il carico di documenti (progetto, studi geologici, ambientali, eccetera) prima di dare il via libera all'opera.

Attesissima soprattutto in Primiero, ma anche molto discussa (nel 2017, ai Comuni l'idea piaceva molto meno di una variante in tunnel, accantonata per i costi), consentirà di evitare quello che accade praticamente ogni anno, quando la statale 50 viene investita da slavine e valanghe che costringono a chiudere la strada e impediscono il passaggio da e per il Passo, con gravi danni all'economia locale. L'ultimo di questi eventi si è verificato il 21 febbraio scorso.

Il tracciato definitivo messo a punto dall'ingegnere Nicola Simoni presenta alcune soluzioni migliorative, dal punto di vista paesaggistico, rispetto al preliminare licenziato a fine 2017. Il nuovo asse ha uno sviluppo complessivo di 1543,60 metri con diramazione dall'attuale sede al Km 94,280 e riconnessione alla medesima strada statale al Km 92,630, in località "Acqua Benedetta", in prossimità del Passo Rolle. Superata a mezzacosta l'incisione valliva iniziale, dopo circa 360 metri il tracciato attraversa la località



Il tracciato attuale della strada statale a Malga Fosse



Il rendering del tracciato nello stesso punto, dopo i lavori di costruzione della variante

"Busabella" con un rilevato alto al massimo due metri, ad eccezione del breve tratto terminale di circa 85 metri dove l'altezza toccherà i 5,50 metri consentendo l'inserimento di un sottopasso faunistico. Rispetto al progetto preliminare, saranno realizzate scarpate a mezzacosta senza ricorrere ad opere di sostegno in terreno rinforzato. Il tronco di circa 160 metri in avvicinamento al

ponte sul torrente Cismon è stato anch'esso ottimizzato in fase di progettazione definitiva con l'obiettivo di evitare estesi rilevati a valle e in fregio all'alveo del torrente Cismon: la strada sarà quindi in trincea, non esposta alle visuali da valle, mentre il torrente sarà superato con un ponte a campata unica di 35 metri, con barriere in corten e legno. La strada proseguirà poi tra trincea e

rilevato fino al tratto terminale in prossimità del Passo Rolle, sistemato sulla strada esistente, con modeste rettifiche altimetriche. La strada sarà larga complessivamente sei metri e mezzo: tre metri per le corsie, mezzo metro per le banchine. A completare l'opera saranno l'innesto alla pista di accesso a Malga Fosse di Sopra, ottenuta mediante la riqualificazione e rinaturalizzazione del sedi-

me dismesso della statale, che sarà demolita anche a monte creando un nuovo sentiero escursionistico largo tre metri mentre verranno interrate anche la linea telefonica e l'elettrodotta esistenti. Il progetto comprende anche le opere necessarie al riordino e messa in sicurezza del parcheggio e della fermata dei mezzi di trasporto pubblico al Km 94,980 della statale, dove sarà realizzata

anche una seconda piazzola di fermata sulla corsia veicolare opposta (in direzione del Passo). E' inoltre prevista l'estensione di circa 180 metri del marciapiede esistente a valle del Passo, ritenuto necessario per dare adeguata accessibilità sia alla piazzola, sia al nuovo collegamento escursionistico con Malga Fosse. Il costo aggiornato dell'opera è di 5.948.938,66 euro **G.Car.**



Il futuro sentiero escursionistico