

**Ferrovia.** Romeo (Rfi): «Anche i tecnici della Provincia condividono le perplessità»

L'ingegner Romeo (seduto) durante il dibattito pubblico a Mattarello. Ieri coda tecnica definita molto soddisfacente dal presidente Nicolli



## «La destra Adige è troppo impattante»

Anche la Provincia boccia l'ipotesi alternativa della destra Adige caldeggiata dalla rete dei cittadini, che in questa fase di Dibattito pubblico sulla circonvallazione ferroviaria di Trento si era imposta come unica vera possibile alternativa al progetto ufficiale presentato da Rete Ferroviaria Italiana. «Anche il comitato tecnico della Provincia con altri tecnici conferma le nostre preoccupazioni sulla fattibilità e i reali impatti dell'ipotesi che ci è stata presen-

tata, in particolare temiamo che in fase di ingegnerizzazione quella proposta possa portare a impatti ben superiori a quelli ipotizzati» ha detto ieri l'ingegner Giuseppe Romeo.

Il contesto era una conferenza stampa tenuta a palazzo Geremia per fare il punto al termine della prima fase del Dibattito pubblico, al termine delle tre assemblee tenute sul territorio e degli approfondimenti tecnici svolti ieri mattina a palazzo Geremia con le per-

sone di Mattarello direttamente interessate ad espropri o comunque toccati dal progetto. La domanda per Romeo riguardava la possibilità, caldeggiata dal presidente della circoscrizione Centro storico Claudio Geat nei giorni scorsi, di sospendere per qualche mese la procedura di approvazione del progetto Rfi per permettere un approfondimento tecnico dell'idea della destra Adige, che sulla carta comporta impatti molto inferiori sulla città, in termi-

ni di espropri (inesistenti sulla carta), rumori e lontananza del tracciato dai centri abitati. Il dirigente di Rfi però sostiene che il tracciato della rete rischia di avere un impatto superiore a quanto ipotizzato sull'abitato di Roncafort, difficoltà ad affrontare le pendenze in fase di scavalco di autostrada, tangenziale e fiume Adige e difficoltà a rispettare i parametri richiesti in termini di velocità di crociera dei treni. Dunque niente pausa di riflessione. **F.G.**