

Ferrovia | Il sindaco: bene il treno, non la Valdastico. Europa Verde: risultato di una lunga battaglia ecologista

Da Rovereto sì ai binari per Riva



Lo studio di fattibilità della nuova ferrovia Rovereto-Alto Garda prevede che la linea si dirami dai binari interrati a Rovereto, passi il fiume Adige su un ponte, entri in galleria con gli sbocchi sulle stazioni intermedie di Mori zona industriale, Mori borgata e Torbole e arrivi a Riva-Arco

«Abbiamo accolto favorevolmente lo studio di fattibilità sulla ferrovia Rovereto-Riva presentato da Rfi. Bene avere i primi dati, ora dobbiamo approfondire il progetto». Il sindaco di Rovereto **Francesco Valduga** era presente venerdì a Riva del Garda alla presentazione dello studio sulla nuova linea ferroviaria che collegherà all'Alto Garda non solo la Vallagarina ma, come è stato sot-

tolineato, l'intera Europa. La nuova linea su rotaia partirà dai binari interrati a Rovereto, opera rilevante in fase di studio, attraverserà l'Adige su un ponte ferroviario, entrerà in galleria da dove uscirà nelle stazioni di Mori zona industriale, Mori borgata e Torbole per poi arrivare a Riva-Arco, per una lunghezza di 15 chilometri, un tempo di percorrenza di 25 minuti, un costo complessivo di 500 milioni di euro. La prospettiva è di realizzarla entro il 2036.

«Il Consiglio comunale aveva condiviso questo progetto con una mozione - ricorda Valduga - È importante la connessione che questa nuova linea potrà avere con l'asse nord-sud, sia con i treni a lunga percorrenza che con la metropolitana di superficie. La ferrovia va messa a sistema con altre modalità di movimento, ma se si punta sul treno resta la perplessità e la contrarietà a prevedere contemporaneamente anche un'autostrada come la Valdastico».

Quello di Europa Verde Rovereto e Vallagarina è un vero e proprio grido di esultanza. «Finalmente! Da oltre vent'anni spingiamo sulle istituzioni provinciali per veder risolto il tema della viabilità verso il Garda trentino. Vent'anni di attesa e proposte

che hanno ora convinto tutti. Lo scorso 19 gennaio 2021 l'intero Consiglio comunale di Rovereto ha deliberato a favore della realizzazione della Ferrovia Rovereto Garda». La proposta era stata presentata da Europa Verde insieme al gruppo di Rinascita Rovereto e chiedeva, in particolare, di «sollecitare la giunta provinciale alla elaborazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento ferroviario».

Ora, un po' a sorpresa dicono i Verdi, l'annuncio della Provincia e la presentazione dello studio. «Il progetto prevede una linea capace di trasportare sino a 10.000 passeggeri al giorno e dunque in grado di eliminare almeno per un terzo il traffico automobilistico - sottolinea Europa Verde - Una gradita sorpresa che darebbe una conclusione positiva al percorso di soluzione ecologica che il mondo ambientalista persegue da un quarto di secolo. Europa Verde si augura tuttavia che in fase progettuale vengano valutate tutte le soluzioni innovative apportate dalla tecnologia al fine di contenere i costi e di causare il minor impatto possibile sui territori interessati. Ora l'attesa per vedere come alle dichiarazioni seguiranno presto atti concreti».

F. Ter.