

IL PROGETTO

Secondo l'analisi presentata da Fugatti a imprenditori e sindacati è prevista una compensazione per il territorio locale con la costruzione di un nuovo interporto a Rovereto

La riduzione dei tempi di viaggio potrebbe portare in provincia un 20% di ospiti in più da Veneto e Friuli. Molto differente la distribuzione del traffico leggero e pesante

Valdastico, 3,3 miliardi e 500 nuovi addetti

La Provincia presenta i benefici: vantaggi sul turismo e sulla fiscalità

DANIELE BENFANTI

TRENTO - Maurizio Fugatti, presidente della Provincia, ha presentato alle categorie economiche trentine le ricadute positive, in termini socio-economici, del completamento dell'autostrada della Valdastico Nord (secondo lotto, Pedemonte-Rovereto Sud). Dopo mezzo secolo di dubbi e resistenze, il governatore trentino è convinto si possa fare. Soprattutto perché non costerebbe un euro al Trentino (3,3 miliardi di euro a carico della concessionaria, la Serenissima), perché il primo lotto da Piovene Rocchette verso Pedemonte, tutto in territorio vicentino, è alla fase del progetto definitivo, e perché i benefici per il Trentino, sotto il profilo del Pil e dell'occupazione sono positivi.

Lo dimostra l'analisi della società specializzata Pwc, presentata da Diego Artuso, della divisione studi economici e infrastrutture. In Sala Belli in Provincia c'erano i sindacati (Cgil, Cisl e Uil), il presidente del Consorzio dei Comuni Paride Gianmoena, i presidenti di Camera di Commercio e Unione Commercio (Gianni Bort), Confindustria Trento (Fausto Manzana), Artigiani e Pmi (Marco Segatta), il vicepresidente degli albergatori (Pierantonio Cordella), i vertici della Cooperazione (il presidente Roberto Simoni) e di Trentino Sviluppo (Anzelini e Pretti). Con l'A31 prolungata fino in Trentino, la tratta Vicenza-Trento, per le auto, si ridurrebbe di 20 minuti di percorrenza, per i mezzi pesanti di 25. Un vantaggio, dunque, per intercettare il bacino turistico nel raggio dell'ora e mezza di viaggio, vale a dire un potenziale di 1,8 milioni di persone, con un incremento del 50% di potenziali turisti da giornata. Il costo al km sarebbe elevato, tra i più alti in Italia, conseguenza del percor-

so quasi tutto in galleria e su viadotti.

Lo studio calcola anche i riflessi sul traffico dell'A22 e della statale della Valsugana con la nuova arteria, per realizzare la quale servono sette anni di lavori. Da Verona a Rovereto il traffico (inteso come km percorsi) dalle auto calerebbe del 15%, quello dei camion del 17%. Di converso, tra Rovereto e Trento aumenterebbe del 4% il traffico dei veicoli leggeri e del 12% di quelli pesanti. Capitolo Valsugana: con la Valdastico attiva fino a Rovereto, sulla SS 47 ci sarebbe il 4% di auto in meno e il 55% di camion in meno (ma nel caso di applicazione di vignetta-pedaggio sulla statale che sale da Bassano a Pergine).

Con l'autostrada il turismo veneto e friulano in Trentino aumenterebbe del 20%. Pari a 74 milioni di euro spesi sul territorio trentino in più ogni anno. Nei sette anni di lavori, la nuova A31 inciderebbe per 3,7 miliardi di euro sul Pil, con 5-6.000 posti di lavoro diretti ogni anno per i sette anni di lavori. I costi operativi dell'opera finita sarebbero sui 65 milioni di euro l'anno. A regime, ci sarebbero circa 500 lavoratori in più: 63 dipendenti diretti dell'autostrada, 290 addetti delle ditte di manutenzione, 142 dell'indotto. La Valdastico - prevede lo studio - nel turismo porterebbe mille nuovi posti di lavoro, altri 400 posti indiretti e 200 con l'indotto. E porterebbe in 16 anni circa 100 milioni di gettito Irpef e Irap in più. Come opera compensativa, il Trentino potrebbe chiedere anche un nuovo centro intermodale a Rovereto, ben visto dal presidente degli industriali Fausto Manzana. Un hub da nove binari, specializzato nel caricare su 27 coppie di treni al giorno rimorchi, casse mobili, container (trasporto non accompagnato, a differenza dell'Interporto di Trento). Un'opera da 89 milioni di euro.



L'attuale parte finale della Valdastico, in territorio veneto. L'arrivo in Trentino è da decenni oggetto di discussione