

**CANAZEI**  
*Ambiente  
 e impianti*

**Pini cembri, larici e abeti tagliati nell'area ai piedi del Piccol Pordoi: a breve gli scavi per l'invaso da 120mila metri cubi a servizio delle piste da sci**

**GIORGIA CARDINI**

CANAZEI - E' un vuoto che colpisce l'occhio, quello che riprende l'elicottero a circa 2.060 metri di quota, alle pendici del Piccol Pordoi, con la telecamera che inquadra prima Canazei, poi la strada che sale al Passo e le piste da sci, e quindi si sofferma per una decina di secondi su quanto resta del bosco. Là dove c'erano pini cembri, larici e abeti rossi oggi c'è infatti una spianata ovoidale marrone e grigiastra.



Sopra, un fermo immagine del filmato che riprende l'esbosco effettuato sopra Canazei propedeutico alla costruzione del bacino per l'innevamento

# Via il bosco, arriva il bacino

I tronchi che la riempivano sono già stati in gran parte asportati e al lavoro ci sono i mezzi meccanici diventati presenze abituali - nella nostra provincia - sui versanti denudati dalla tempesta di fine ottobre 2018: imponenti "mietitrici forestali", fresche in grado di estrarre le ceppaie dal terreno. Dopo queste arriveranno anche gli escavatori che dovranno realizzare il grande buco ideato per assicurare tutta la neve necessaria, fin dall'inizio di dicembre di ogni anno, alla Skiarea Belvedere e Col Rodella, gestita dalla Società Incremento Turistico Canazei, in sigla **Sitc spa**. Saranno 119.570 i metri cubi di capienza dell'invaso, secondo il progetto firmato dall'ingegnere **Alessandro Rizzi** per conto dell'impresa che ha circa 300 soci ed è probabilmente la più grande azienda fassana. Il progetto sta dunque per essere realizzato, a quasi 5 anni dalla sua previsione nella variante al Prg di Canazei e a 3 precisi dalla valutazione d'impatto ambientale favorevole ottenuta il 17 maggio 2019.

**Daniele Dezulian**, presidente della società, conferma che l'80% dell'area interessata dall'opera è stata disboscata in tre settimane e che, nel giro di un'altra settimana, questa fase preliminare sarà conclusa. Poi la ditta appaltatrice - la **Mayer Joseph** di Prato allo Stelvio - inizierà le operazioni di sbancamento per la costruzione del muro di tenuta principale alto 13 metri, occupandosi poi di tutto il resto: scavi, impermeabilizzazione, edificazioni, ripristini, magari con l'aiuto di qualche ditta locale.

«Siamo in ritardo di due anni sui tempi previsti - spiega Dezulian - ovviamente per via dell'incertezza legata al Covid, ma adesso contiamo di terminare il bacino entro il prossimo mese di novembre, così da iniziare a riempirlo. Difficile utilizzarlo per l'inverno 2022-2023, ma ci proveremo».

«Sempre più, in questi ultimi anni - scriveva all'epoca della presentazione del progetto alla Via l'autore dello Studio d'impatto ambientale, ingegnere **Matteo Giuliani** - si assiste a un difficile avvio di stagione, con temperature "calde" per alcune settimane di novembre e dicembre (ultimo caso emblematico proprio la stagione 2015-2016). Poter, quindi, innevare buona parte della propria area sciistica ad inizio stagione con tempistiche ristrette pone le stazioni sciistiche in evidente vantaggio competitivo e, nel caso particolare del Belvedere e Col Rodella, evita notevoli ripercussioni sulle skiaree limitrofe, visto il loro inserimento in un contesto sciistico molto ampio quale quello del Dolomiti Superski ed in particolare del Sellaronda. Attualmente, però, la rete di innevamento è alimentata tramite pompaggio da pozzi di Canazei, da corsi d'acqua della zona e da superi dell'acquedotto locale, con quantitativi autorizzati che spesso non soddisfano istantaneamente la richiesta e con costi molto elevati».

Un costo molto elevato comunque lo avrà anche quest'opera, per cui appena

**La Sitc spa ha appaltato l'opera. Dezulian: «Sarà finita in novembre»**

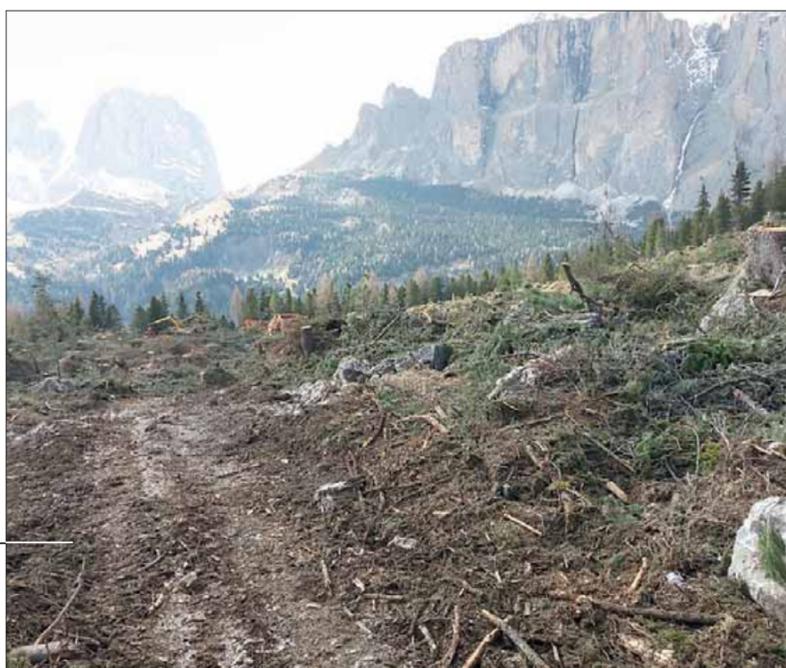
due anni fa si prevedeva una spesa di circa 5,6 milioni di euro al netto di Iva, ora saliti a 7: «Siamo comunque riusciti a contenere abbastanza i forti aumenti dei materiali», commenta Dezulian. Il bacino, in costruzione lungo la statale 73, un paio di km a valle del Passo Pordoi, rafforzerà la rete d'innevamento programmato che ora dispone in tutto di circa 70mila metri cubi di acqua (tramite 4 stazioni di pompaggio): troppo pochi, ha calcolato la società impiantistica, rispetto a un fabbisogno complessivo di

196.698 mc per innevare con uno strato di 50 cm le piste interessate. Ecco il perché dell'invaso, che prevede un sacrificio di 49.600 mq di superficie boscata, pari a 818,4 metri cubi, mentre altri 82,5 mc di bosco cadranno per realizzare lo scarico di fondo. Solo in piccola parte gli alberi abbattuti saranno rimpiazzati alla fine dei lavori, che prevedono il riutilizzo di gran parte del materiale scavato. Invece, conferma Dezulian, la Sitc spa ha rinunciato alla parte del progetto complessivo che

prevedeva la riduzione del laghetto nell'area "Gonzaga" racchiusa tra l'albergo Pordoi e il garni Gonzaga: il piccolo invaso artificiale, svuotato durante la stagione della neve per permettere il passaggio degli sciatori che si recano alla sciovvia "Gonzaga" dalla pista 7-Pordoi e 8-Gonzaga, resterà com'è. Non ci sarà alcun riempimento della conca e il materiale che si prevedeva di riutilizzare qui sarà usato invece per la riprofilazione di un'altra pista della stessa skiarea.



Una veduta dell'area disboscata, per ora all'80%: nel giro di una settimana questi lavori dovrebbero essere portati a termine. Il progetto che la Sitc spa sta attuando prevede il sacrificio complessivo di circa 49.000 mq di superficie verde. E' previsto solo un parziale rinverdimento finale della zona che, nelle intenzioni, dovrebbe avere anche un uso a fini turistici durante l'estate



Una delle simulazioni elaborate per presentare il progetto dell'invaso previsto in località Belvedere agli uffici della Valutazione d'impatto ambientale. La procedura, avviata a fine agosto 2018, si è conclusa positivamente a maggio 2019 con la delibera della giunta provinciale numero 681

**RISORSE E DUBBI**

**Finanziamenti da tredici banche per 11 milioni**

CANAZEI - Un pool che vede Cassa Centrale Banca come capofila con 5 milioni di euro e altre 8 banche dello stesso gruppo (Raiffeisenkasse Renon, Cr delle Dolomiti, Cassa di Trento, CrAlta Valsugana, Cr Rovereto, Bcc Sangro Teatina di Atessa, Bccdi Spello e Bettona, Bcc Valdostana), per ulteriori 11 milioni complessivi, si è impegnato a fine settembre 2020 a finanziare i nuovi importanti progetti presentati da Sitc spa: la sostituzione della seggiovia costruita nel 1988 con una nuova seggiovia ad agganciamento automatico a 6 posti, per arrivare alla sommità del Col dei Rossi, e la creazione del bacino artificiale al Belvedere. L'avvio dei lavori di costruzione del bacino è stato però accolto come uno "scempio ambientale", una "Vaia" locale, dall'architetto **Enzo Soraperra** che nel 2019 aveva cercato di opporsi al progetto, ritenendolo anche estremamente pericoloso (l'invaso sarà costruito sopra Canazei e una sua eventuale rottura, secondo uno studio di Dam-break, avrebbe un effetto devastante per l'abitato, spazzandolo via in pochi minuti): ma nel corso della procedura di Valutazione d'impatto ambientale i rischi (anche di crolli imponenti dalle pareti rocciose soprastanti o di fenomeni valanghivi importanti) non sono stati considerati così attuali o probabili da costituire un ostacolo alla realizzazione dell'opera, inserita in area con penalità gravi e ai margini di una enorme area ad elevata pericolosità geologica, idrologica e valanghiva e ad elevata pericolosità ideogeologica, secondo le carte del rischio approvate dalla Provincia di Trento.