

CLES

Opera da 4,4 milioni,
il Comune è al lavoro
per approvare il progetto

Stalli e viabilità migliore con il multipiano

*In viale Degasperi previsti
160 parcheggi su 3 piani*

FABRIZIO BRIDA

CLES - 160 posti auto, dislocati su tre livelli, per un costo totale dell'opera di 4 milioni e 400 mila euro. Sono numeri importanti - e capaci di rendere bene l'idea della portata dell'intervento - quelli del nuovo parcheggio multipiano che sorgerà in Viale Degasperi a Cles, nell'area di 3.000 metri quadrati acquistata dal Comune nel 2019 e adiacente al posteggio dell'ospedale.

Da tempo il capoluogo noneso, come previsto dal Masterplan, sta lavorando nell'ottica di migliorare la viabilità urbana, rendendola a misura di pedone ed "eliminando" le auto dal centro. Un nuovo parcheggio di tale capienza rappresenta un passaggio fondamentale in questa direzione.

«Per noi è sicuramente una priorità assoluta - spiega il sindaco **Ruggero Mucchi** -. Stiamo lavorando per arrivare il prima possibile all'approvazione del progetto definitivo e poi dell'esecutivo, con l'obiettivo di giungere entro la fine dell'anno, o al massimo all'inizio dell'anno prossimo, a pubblicare la gara per l'affidamento dei lavori».

Lavori che, quindi, partirebbero nel 2023 per essere realizzati in un paio d'anni.

Secondo il progetto definitivo dell'opera, redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti composto dall'architetto Tiziano Rossi (capogruppo) e dagli ingegneri Pablo Salmoiraghi e Daniela Cattani, l'intervento avrà un costo complessivo di 4 milioni e 400 mila euro, di cui 3.282.065,24 per lavori, 37.730,19 euro per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e 1.080.204,57 euro come somme a disposizione dell'amministrazione. Una cifra ben al di sopra dei 3 milioni di euro previsti in fase preliminare, il cui incremento è dovuto alla crescita dei costi relativi alle materie prime. Per il finanzia-

mento dell'opera il Comune di Cles è in attesa del contributo da parte provinciale.

Nel nuovo parcheggio multipiano non mancheranno i posti per persone disabili e le postazioni per la ricarica delle vetture elettriche.

Un occhio di riguardo sarà inoltre riservato allo spazio verde e alla piazzetta nella parte superiore, una sorta di "balcone" sul paesaggio circostante.

Come detto, l'intenzione dell'amministrazione comunale, che ha affidato all'ingegner Michele Lorenzoni dello Studio Tre srl l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di

Il sindaco Mucchi:
«Per noi è una priorità assoluta, contiamo di affidare i lavori entro l'inizio del 2023»

progettazione, è quella di riqualificare il centro storico dell'abitato, rendendolo pedonale, ma anche di concentrare i parcheggi eliminando quelli sparsi.

«In futuro saranno previsti ulteriori spazi di sosta, ad esempio con un altro piano in Piazza Fiera - aggiunge Mucchi -. Poi magari in Viale Degasperi potremmo anche togliere completamente gli stalli lungo la via, dove al momento ci sono 30 posti auto».

La strada dunque è tracciata. Una strada che il capoluogo della Val di Non, il quale si trova quotidianamente a fare i conti con un traffico crescente dentro e fuori il centro abitato, ha deciso di percorrere in maniera "green", togliendo le auto dal cuore del paese. E riservando loro degli spazi in apposite strutture.



Nel nuovo parcheggio multipiano non mancheranno i posti per persone disabili e le postazioni per la ricarica delle vetture elettriche. Un occhio di riguardo sarà inoltre riservato allo spazio verde e alla piazzetta nella parte superiore, una sorta di "balcone" sul paesaggio