



Vallagarina

«Il tunnel del Baldo progetto insensato»

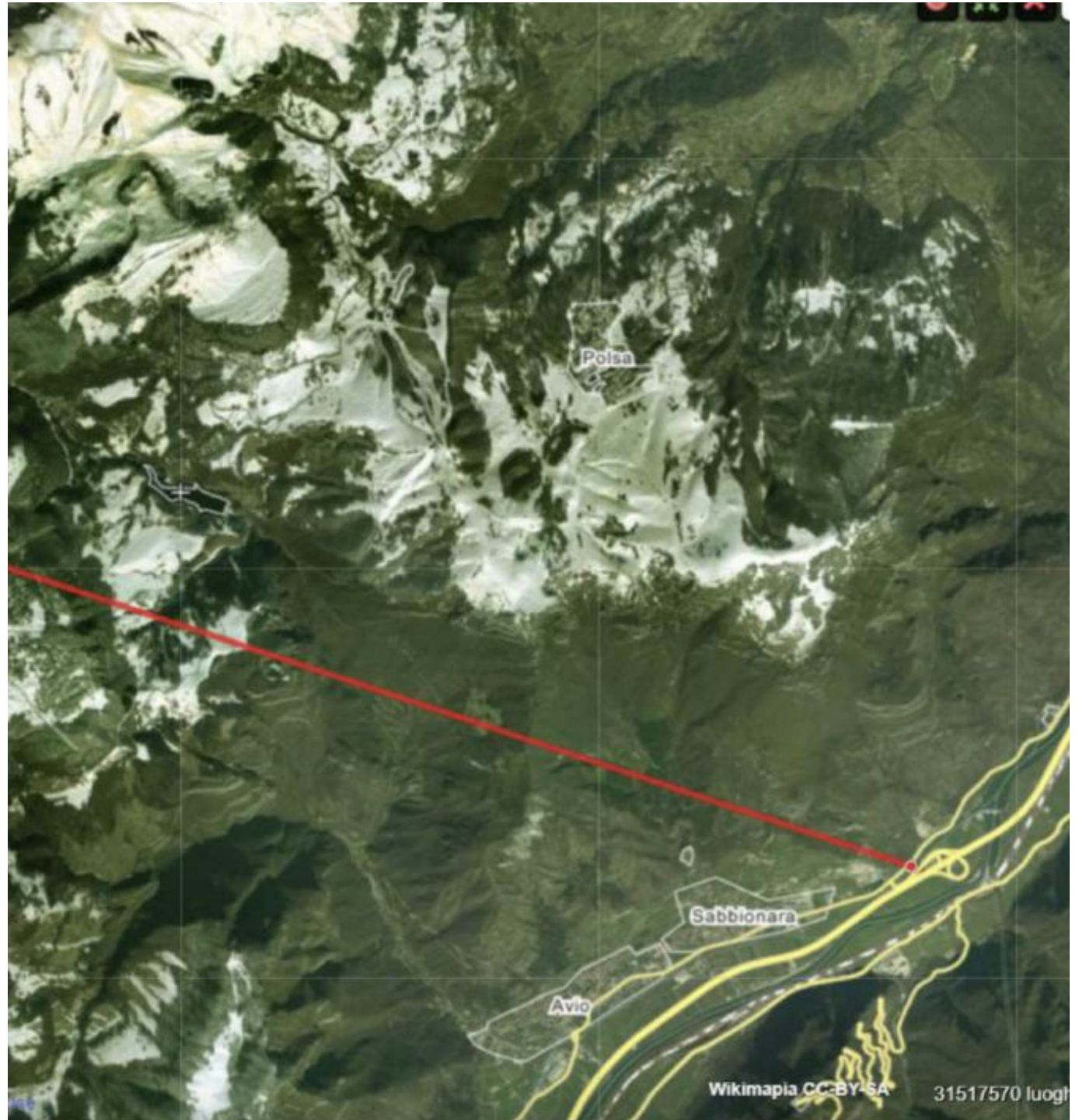
Tullio Zampedri (Avio Democratica): «Va contro ogni indicazione europea»

SINDACI FAVOREVOLI |

Il tunnel di collegamento tra l'autostrada del Brennero e Malcesine è stato proposto dal presidente della Provincia Maurizio Fugatti in alcuni incontri informali con i sindaci della Bassa Vallagarina e del veronese. Nessun sindaco si è detto contrario. Tutti contenti, se non altro nella convinzione di poter un giorno portare i tanti turisti del lago (e i loro portafogli) fino alle porte dei loro rispettivi municipi. Piccolo particolare, il costo astronomico (almeno 800 milioni di euro) che nessuno ha (bisognerebbe farli arrivare da Bruxelles). Il sindaco di Avio Fracchetti si è detto anche favorevole ad un collegamento ferroviario, sul quale anche Pilati del Patt sarebbe in generale favorevole, "se tecnicamente fattibile". E intanto a Riva e Torbole aspettano di vedere finita almeno la galleria del Cretaccio.

di **Michele Stinghen**

AVIO Tunnel del Baldo: certo, possiamo parlarne, magari al bar, dopo un bicchiere o due. O così, come se filosofeggiassimo sul sesso degli angeli. Sono sarcastiche le minoranze di Avio circa il progetto di un tunnel stradale a due canne tra il casello di Ala e Avio e Malcesine sul Garda, presentato come possibile dal presidente della Provincia Maurizio Fugatti (solo che mancano i soldi, quasi un miliardo di euro, 800 milioni per le previsioni più ottimistiche). Tullio Zampedri, consigliere comunale di centrosinistra, per il gruppo "Avio per tutti - Avio democratica" si dice persino «stupido di dover rispondere a queste fantasie». E snocciola cifre e dati su una suggestione che, ricorda, viene fatta ad Avio sin dagli anni Sessanta, mentre si costruiva l'Autobrennero. «Il tunnel, partendo dall'uscita autostradale, per collegarsi con la SR 249 Gardesana orientale a Malcesine dovrebbe essere di 13 Km. Bene: confrontiamolo. Tra i più importanti tunnel a livello europeo vi è il traforo del Frejus, sull'autostrada A32, ha una lunghezza di 12,870 chilometri e collega l'Italia con la Francia. Gli altri tre tunnel più lunghi del nostro paese sono: Monte Bianco lungo 11,6 Km collega Val D'Aosta e Francia; traforo del Gran Sasso sulla A24 lungo 10,176 Km; galleria di base della Variante di Valico sulla A1 e lungo 8,703 Km. Quindi, con il tunnel del Baldo, vorrebbe dire che Avio Malcesine equivarrebbe a dire Italia Francia». In Bassa Vallagarina si parla del tunnel come volano economico: «Agli ingenui ricordiamo che tra Mori centro e Torbole la distanza è di soli 10,30 Km; Mori ha per caso registrato per questo un



L'opposizione A destra Tullio Zampedri, di Avio Democratica. Nella foto grande in alto l'inizio dell'ipotetico tunnel dalla parte di Avio



qualche tipo di sviluppo turistico?», replica Zampedri. I (tantissimi) soldi non li ha nessuno né vuole metterceli, quindi bisogna chiedere all'Europa: «Peccato che questo progetto contrasti nettamente con gli obiettivi chiesti dall'Europa per lo sviluppo di una mobilità sostenibile, contrasta con la richiesta di decarbonizzare il settore dei trasporti, contrasta con il piano dell'Ue per conseguire gli obiettivi climatici del Green Deal. Risultato? Non ci sarà nessun finanziamento. Non vale poi nemmeno la pena ricordare gli effetti del cantiere, del trasporto di materiali che, per anni, dovrebbero necessariamente passare per Avio. Gli effetti negativi che questo avrebbe su un turismo locale molto diverso, centrato su castello, Monte Baldo ed economia locale. Il far diventare Avio zona di mero

transito di veicoli e nessuno sviluppo locale. L'ulteriore ingolfamento di Malcesine, sono decenni che gli studi urbanistici in tema di viabilità dimostrano che aprendo una nuova strada si incrementa la congestione. Un'idea del genere non poggia i piedi da nessuna parte». L'altra forza di minoranza in consiglio ad Avio è il Patt. «Il partito non ha ancora una posizione - dice Marco Pilati - ma ha senso parlarne se il progetto ha senso, adesso direi di no: è come parlare del sesso degli angeli. Fugatti lo tirava fuori quando era in consiglio comunale ad Avio, quando era nella minoranza in Provincia e ora da presidente. Costa un miliardo di euro, dove li troviamo? Invece che di parlare di come andare su Marte, parliamo dei problemi concreti della gente di Avio».