

Autostrade. Soddisfazione invece del Comitato Mobilità Alternativa: «Adesso va archiviata l'A31, spostiamo le risorse nella ferrovia Valsugana»

Valdastico bocciata, Dalzocchio: «Voto non vincolante, si va avanti»

TRENTO. La bocciatura della Variante al Pup che inseriva la Valdastico su Rovereto? «Non è vincolante», Parola della capogruppo della Lega, Mara Dalzocchio: «Si sprecano i commenti delle minoranze e dei movimenti ambientalisti contrari alla Val-

dastico dopo l'esito della votazione. Dispiace, tuttavia, sottolineare come il Corridoio Est non sia accantonato da quel voto, trovando ben più saldo fondamento nel Piano Urbanistico Provinciale (PUP), in cui è stato introdotto nell'epoca della Giunta precedente, quando Ros-

si era Presidente e Olivi Assessore allo sviluppo economico».

Per la leghista, «E ancor più, va precisato che il parere della Terza Commissione non ha carattere vincolante».

Soddisfazione invece del Comitato Mobilità Sostenibile Trentino: «Apprendiamo con

soddisfazione che la variante del PUP per ampliare il corridoio est è stata bocciata dalla Terza Commissione. Riteniamo che questa proposta, approvata dalla Giunta e bocciata in commissione, avente per finalità la successiva realizzazione della Valdastico Nord A 31 debba essere

archiviata. Rimane il problema di realizzare un valido collegamento tra il Veneto, il Trentino e il Corridoio Scandinavo Mediterraneo, per il trasporto delle persone e delle merci, in modo efficiente ed efficace.

Il Comitato Mobilità Sostenibile Trentino "ing. Alberto Bac-

cega" ha proposto, con opportuna documentazione e in diverse occasioni, una alternativa alla autostrada: il vero potenziamento della linea ferroviaria Trento - Primolano - Venezia con la completa elettrificazione e raddoppio dei binari, anche al trasporto combinato delle merci».