



## Riva del Garda

# Ciclovia del Garda 1.580 giorni di ritardo

*Il nuovo cronoprogramma dilata i tempi al 2027*



**Il render** Uno dei primi abbozzi di quello che potrebbe essere il collegamento ciclabile sulla gardesana occidentale

di **Leonardo Omezzoli**

**RIVA DEL GARDA** Le hanno tenute come un ultimo atto, quasi a «nascondere» quelle negatività che avrebbero potuto intaccare la campagna elettorale, ma nell'ultima giunta provinciale gli ex assessori e il riconfermato presidente della Provincia Maurizio Fugatti, hanno obbligatoriamente dovuto aggiornare il cronoprogramma per la realizzazione dei tratti della ciclovia del Garda e più precisamente quelli da «Torbole a Riva» e da «Riva del Garda al confine con la Lombardia». Ciclovia e tratti già inaugurati in grande stile non più di un mese fa. Prendendo in esame il tratto Torbole - Riva del Garda un primo rallentamento sarà dovuto allo scorporamento della tratta in due progetti. Uno che rimarrà come da crono programma e che prevede le unità funzionali «Riva del Garda - via Monte Oro», «Arco - Linfano» e «l'attraversamento di Torbole»; l'altro che è rimandato a data da destinarsi, escluso dai fondi Pnrr e inserito in risorse provinciali (per circa 2,4 milioni di euro) e che dovrà essere rimandato ad un successivo

provvedimento in quanto l'area (ossia l'attraversamento del Brione) da Porto S. Nicolò al Linfano sulla Statale 240 «ricade in un'area con elevato livello di pericolosità idrogeologica e sono necessari maggiori approfondimenti e studi le cui tempistiche risultano incompatibili con quelle dettate dal finanziamento Pnrr».

Non va meglio alla parte più complessa del tracciato quella lungo la gardesana occidentale che complessivamente accumula ad oggi, secondo il crono programma presentato dal commissario straordinario Francesco Misdaris, un ritardo di 1.580 giorni. Nello specifico la parte del «Sottopasso Ponale - galleria di Orione» varia dagli iniziali 1.668 giorni (fine al 24 aprile 2026) agli attuali 1.708 giorni (fine al 4 luglio 2026), con un incremento di 40 giorni. Il tratto «Galleria di Orione - Casa della Trota» varia dagli iniziali 1.736 giorni (fine al 2 agosto 2026) agli attuali 2.019 giorni (fine al 2 agosto 2027), con un incremento di 283 giorni. Il tratto «Confine Lombardia - fermata autobus» varia dagli iniziali 979 giorni (fine al 20 agosto 2024) agli attuali 1.373 giorni (fine al 24 settembre 2025),

**Esce dal computo dei fondi del Pnrr il tratto che da Porto S. Nicolò porta al Linfano lungo la strada statale Ss240. La Provincia dovrà intervenire con risorse proprie**

con un incremento di 394 giorni. Il tratto «Galleria Limniadi - Loc. Gola» varia dagli iniziali 1.678 giorni (fine al 2 agosto 2026) agli attuali 1.902 giorni (fine al 7 marzo 2027), con un incremento di 224 giorni. Il tratto «Loc. Gola - Galleria dei Titani» varia dagli iniziali 1.708 giorni (fine al 2 agosto 2026) agli attuali 1.885 giorni (fine al 18 febbraio 2027), con un incremento di 177 giorni. Infine il tratto «Galleria dei Titani - Casa della Trota» varia dagli iniziali 1.738 giorni (fine al 2 agosto 2026) agli attuali 2.200 giorni (fine al 30 dicembre 2027), con un incremento di 462 giorni.