

# ilT Valsugana | Primiero

## San Martino-Passo Rolle, lavori al via entro fine 2024

Gara aggiudicata a Leitner con Collini, Misconel e Grisenti

**PRIMIERO SAN MARTINO** Gara aggiudicata a Leitner con Collini, Misconel, Grisenti srl e i progettisti. Si punta all'avvio dei lavori nel corso dell'anno

La Provincia autonoma di Trento ha assegnato l'appalto integrato da 55 milioni di euro per l'atteso collegamento funiviario San Martino-Passo Rolle,

La gara da 55 milioni di euro, quindi, ha un vincitore, o meglio, un'associazione di imprese che si occuperà, con lavori da iniziare già entro la fine di quest'anno, della realizzazione dell'impianto.

L'opera è considerata centrale per lo sviluppo dell'ambito turistico del Primiero ed è stata promossa da Trentino sviluppo in collaborazione con la Provincia autonoma e le comunità locali.

### Raggruppamento di imprese

Ad aggiudicarsi il bando curato dall'Agenzia provinciale per gli appalti e i contratti (su delega di Trentino Sviluppo) il raggruppamento di imprese guidato dalla Leitner spa di Vipiteno con le aziende Collini lavori spa (Trento), Misconel srl (Cavalese), Grisenti srl (Trento) oltre a diversi studi e professionisti per la parte tecnica e di progettazione.

L'appalto riguarda la progettazione definitiva, esecutiva e i lavori per il collegamento San Martino-Rolle attraverso la realizzazione di una funivia con cabine da dieci posti denominata «Bellaria-Prato Nasse-Malga Fosse di Sopra» e le relative opere accessorie. Si apre ora la fase di autorizzazione del progetto definitivo presentato dal gruppo di imprese in sede di offerta sulla base del progetto preliminare redatto da Trentino Sviluppo. Conclusa questa parte e esaurita con esito positivo la verifica dei requisiti presentati dall'aggiudicatario, ci sarà la firma del contratto che darà avvio alla progettazione esecutiva e alla

successiva fase di cantiere.

«Il collegamento San Martino-Rolle è un'opera importante, a lungo attesa e condivisa dai territori interessati, che certamente andrà a beneficio non solo del Primiero ma di tutto il Trentino a livello di mobilità sostenibile, turismo, frequentazione del territorio» commenta il presidente della Provincia autonoma **Maurizio Fugatti**. Che prosegue: «L'assegnazione dell'appalto è un passaggio positivo e arriva in tempi contenuti rispetto alle normali procedure di gara. L'auspicio è che i lavori possano essere avviati già nel corso di quest'anno, al termine delle verifiche e delle autorizzazioni necessarie, per dare al territorio un'infrastruttura che rappresenterà un volano di sviluppo e un

● Il progetto è costituito da un'infrastruttura a fune con cinque stazioni di collegamento, una lunghezza complessiva di 1.650 metri per 500 metri di dislivello.

● Le telecabine a 10 posti percorreranno in 17 minuti (velocità di 6 metri al secondo e resistenza al vento fino a 75 km/h).

● L'impianto può trasportare fino a 1.800 persone l'ora.

### Il progetto



#### Nuova pista

Oltre alla telecabina verrà realizzata una pista panoramica da Malga Fosse alla località Prà delle Nasse e verrà spostata parte della sede stradale della statale 50. Il costo dell'opera arriva a sfiorare i 55 milioni di euro.



**Risalita** Nelle foto, dall'alto in senso orario, la stazione di Passo Rolle, Prà delle Nasse (da sud e da nord), e quella in località Fosse

collegamento in chiave green tra due ambiti particolarmente belli ed attrattivi della nostra provincia, San Martino di Castrozza e Passo Rolle». Fugatti: «Uno stimolo per i privati» Il presidente Maurizio Fugatti spera anche che quest'opera «possa facilitare gli investimenti dei privati per un posizionamento turistico del Primiero verso un'ulteriore qualità». **Albert Ballardini**, vicepresidente di Trentino Sviluppo, vicepresidente di Trentino Sviluppo, è soddisfatto: «Il risultato sarà quello di unire le due spettacolari ski area trentine garantendo un comprensorio unico che permetterà di valorizzare non solo la ski area di San Martino ma anche, soprattutto, quella super panoramica del Passo Rolle, migliorandone e facilitandone la fruizione, nonché favorendo il nuovo

**Trentino Sviluppo pronta a favorire la fusione delle società impiantistiche per gestire l'attesa cabinovia da 55 milioni**

riposizionamento strategico di tutto il territorio. Questa volta, insomma, si fa sul serio: il cronoprogramma presentato promette di portare ad avere il primo tronco che realizza la linea Bellaria-Prato Nasse-Malga Fosse già pronto per dicembre 2025. Prossimo passo che si aggiunge all'impegno di Trentino Sviluppo, è quello di superare l'incognita della gestione, accompagnando le società presenti sul territorio verso un processo di fusione e riorganizzazione».

«Il termine della fase di aggiudicazione, passaggio né scontato né banale per opere di questa rilevanza, permetterà un tempestivo inizio dei lavori, con la cantierizzazione che dovrebbe essere posta in atto già prima dell'estate»: così il sindaco del Comune Primiero-San Martino di Castrozza **Daniele Depaoli**, che aggiunge: «Grazie al lavoro delle strutture provinciali e di Trentino Sviluppo ci potrebbero essere anche degli anticipi importanti sulla consegna dell'opera eseguita, originariamente prevista per il 2026».