

LA CITTÀ

Aggiudicato l'appalto per il primo dei tre tratti di competenza comunale. Ha vinto l'impresa «lrc» di Trento, costo 858 mila euro

Domani alle 15 in Comunità di Valle il vertice con Fugatti e Misdaris. Per il Comune di Riva ci sarà l'assessore con delega Pietro Matteotti

Dall'Inviolata a Largo Bensheim decolla la Ciclovìa «cittadina»

«È un passaggio importante perché la Ciclovìa arriva anche nel nostro Comune. Io non posso che esserne molto soddisfatta: si tratta di un'opera strategica e di una opportunità molto rilevante, direi storica, per tutto il territorio che si affaccia sul Garda».

Sono state queste le prime dichiarazioni ufficiali della sindaco di Riva **Cristina Santi** dopo l'annuncio arrivato nella serata di ieri dell'aggiudicazione dei lavori di parte del primo dei tre tratti cittadini della Ciclovìa del Garda, quelli di stretta competenza comunale, nel caso specifico quello che collegherà Largo Inviolata con Largo Bensheim lungo la direttrice viale Madruzzo, viale Martiri 28 giugno, viale Dante. Ad aggiudicarsi la gara è stata la ditta «lrc srl» di Trento: l'importo complessivo dell'appalto era di poco inferiore ai 900 mila euro, l'azienda di Trento ha offerto un ribasso del 4% per un importo di 858 mila euro. Il tratto che verrà realizzato è parziale: manca infatti, ed è sempre di competenza comunale, il pezzo che dall'incrocio con via Ardaro arriva a Largo Inviolata passando da viale Canella. In questo caso - fanno sapere da Palazzo Pretorio - «siamo ancora in fase di progettazione definitiva», indi per cui i tempi saranno lunghi e i lavori difficilmente partiranno entro quest'anno. Gli ulteriori lotti in arrivo per il Comune sono le parti da largo Bensheim alla rotatoria Blue



Garden (tratto due) e dalla rotatoria Blue Garden al porto San Nicolò (tratto tre). Gli ultimi due lotti hanno un'estensione di circa 1.300 metri. «L'intervento - specifica una nota ufficiale della Provincia - riguarda la realizzazione di una ciclopedonale a due corsie a doppio senso di marcia in sede propria, di lun-

ghezza totale di 400 metri, separata dalla carreggiata dei veicoli a motore attraverso un opportuno cordolo di protezione. Prevista anche la sistemazione dell'intera carreggiata, il rifacimento di alcuni marciapiedi e sottoservizi e la ripavimentazione delle strade interessate. La larghezza standard della ciclabi-

le è di 3 metri evidenziata da luci segnapasso». Tempo previsto per l'ultimazione dei lavori circa tre mesi e mezzo.

Ma quando dovranno partire i lavori? «È dal 2 dicembre che l'Apac ha questa pratica sul tavolo - osserva l'assessore alle opere pubbliche **Pietro Matteotti** - Finalmente sono arrivati

all'aggiudicazione. Domani (oggi per chi legge, ndr.) contatteremo la ditta vincitrice per verificare la loro disponibilità, certo è che questo ritardo ora ci crea qualche problema. Un conto era partire col cantiere subito dopo l'Expo Schuh, come avevamo programmato, un conto farlo adesso. Comunque il nostro

obiettivo è di cominciare prima di Pasqua per avere il tratto finito entro l'inizio dell'estate». Intanto si affilano le «armi» in vista del vertice di domani alle 15 in Comunità di Valle: a rappresentare il Comune di Riva ci sarà proprio l'assessore Pietro Matteotti (che ha la delega sulla Ciclovìa).



Qui sopra l'assessore alle opere pubbliche con delega alla Ciclovìa del Garda Pietro Matteotti; qui a fianco il rendering del tratto di viale Martiri che da Largo Inviolata scende verso largo Bensheim. Si tratta del primo dei tre tratti gestiti dall'amministrazione comunale per una lunghezza di 400 metri