



Edilizia

100 milioni

e più alte del capoluogo



Oggi in città media di 3,5 piani

La fame di alloggi travalica il fabbisogno degli studenti universitari. Riguarda tutta la popolazione, anche le famiglie. E nel capoluogo il sindaco Franco Ianeselli ha tracciato la rotta: «Laddove è possibile dobbiamo stimolare le costruzioni in verticale per limitare il consumo di suolo», ha detto in un'intervista a il T Quotidiano. Una strada, a dire il vero, già intrapresa in «autogestione». Il trend emerge dall'annuario statistico del Comune di Trento. Nel 2022 la media dei piani fuori terra nel Comune di Trento è a 3,5, qualcosa in meno del picco di oltre 4 piani del 2019, poi frenato dallo stop negli anni della pandemia. Ma si tratta di un dato nettamente superiore, il 30% in più, ai 2,7 piani del 2015, che sono anche il dato medio dell'intera provincia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



fuosi dal sito di interesse nazionale delle macchie catramose, ma le abbiamo contenute con le misure prese. Sono in corso le ricerche per verificare l'origine del materiale». Sopra i lavori sul Lavisotto c'è l'area subito a sud del cavalcavia dove idrocarburi policiclici di origine ex Carbochimica sono stati trovati. Intanto, tra i comitati critici sul bypass, il comitato **Roncafort Attiva** sollecita la Circoscrizione di Gardolo a convocare un'assemblea pubblica «per informare i cittadini delle numerose criticità di questo progetto - scrive in una nota - in particolare il rischio di contaminazione dei residenti, dai veleni presenti nei terreni certamente inquinati dalle fabbriche ex Sloi e Carbochimica». La Circoscrizione ha dato la sua disponibilità.

F. Ter.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I lavori della circonvallazione ferroviaria sono in ritardo sulla tabella di marcia