



# Trentino

# Bypass, il costo balza oltre 1,3 miliardi

*Depositato il progetto esecutivo: vale 400 milioni in più dei 935 dell'appalto*

## Maxi opera

Il documento di migliaia di pagine non ancora condiviso con gli enti locali. «Abbiamo chiesto trasparenza e maggiore comunicazione ma questi non ci sentono»

di **Benedetta Centin**  
e **Donatello Baldo**

**N**on solo i documenti fatti avere al Ministero dell'Ambiente (e pubblicati di recente sul relativo sito) per la valutazione di impatto ambientale. Venerdì scorso è stato depositato l'intero e tanto atteso progetto esecutivo del bypass elaborato dal Consorzio Tridentum, quindi dalle aziende che realizzeranno la titanica opera, su cui tra l'altro la Procura ha già acceso i riflettori, disponendo anche sequestri di aree da bonificare. Si tratta di un corposo malloppo, migliaia di pagine con dati tecnici, consulenze e report dettaglio di ogni fase degli interventi previsti: un articolato lavoro che dovrà essere validato da Rfi, Rete Ferroviaria Italiana. Stazione appaltante, questa, che avrà quattro mesi di tempo per studiare il progetto con i propri tecnici ed esperti e quindi pronunciarsi. E allora potrebbero essere avanzate modifiche, variazioni. Nel fascicolo di incartamenti quello che salterebbe subito all'occhio sarebbe la voce dei costi dell'appalto della circonvallazione ferroviaria: un ammontare di oltre un miliardo e 300 milioni di euro. Il budget sarebbe stato quindi decisamente sfiorato rispetto a quanto stabilito in sede di gara. E la

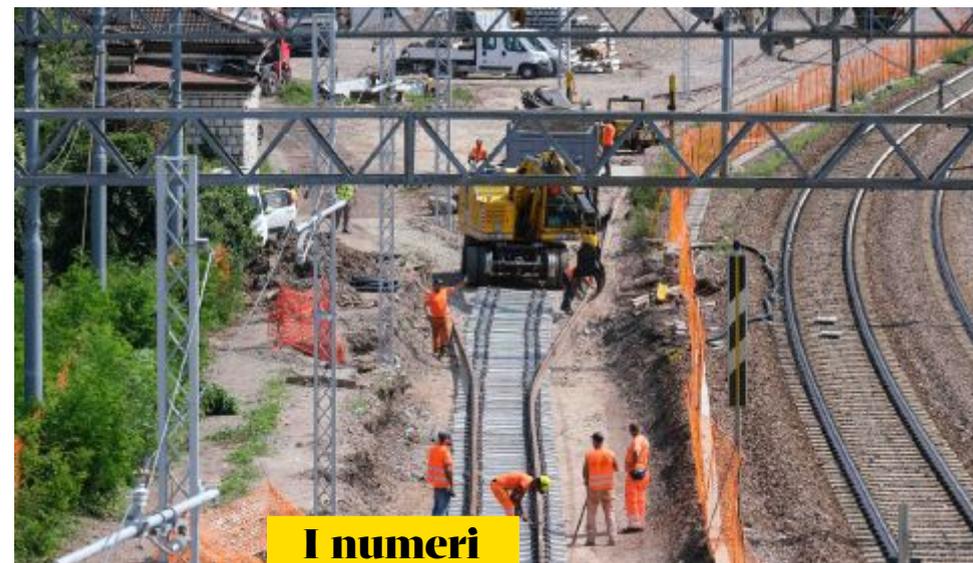


differenza non è poca cosa: si tratta infatti di circa 400 milioni in più rispetto al valore di aggiudicazione dell'appalto che era più contenuto. E cioè di 934,6 milioni di euro. Di questi 891,6 milioni sono l'offerta presentata dal Consorzio Tridentum e i restanti 43 milioni relativi agli oneri per la sicurezza. Ma è anche vero che nel 2023 c'era stato un aggiornamento del contratto di programma Rfi-Ministero delle Infrastrutture e l'importo era lievitato a

un miliardo 223 milioni. Cifra, questa, aggiornata dalla commissaria Paola Firmi a un miliardo e 270 milioni. Siamo però sempre sotto gli attuali 1,3 miliardi.

### L'irritazione di Palazzo Geremia

Il progetto esecutivo è ancora «segreto»: Rfi non l'ha ancora consegnato agli enti locali. Non alla Provincia, non al Comune di Trento. E a Palazzo Geremia monta l'irritazione perché in più occasioni l'amministrazione di Franco



## I numeri

### 934,6

Milioni di euro: il valore di aggiudicazione dell'appalto della circonvallazione ferroviaria. Di essi, 891,6 milioni sono l'offerta presentata dal Consorzio Tridentum e 43 milioni gli oneri per la sicurezza.

### 1.222,9

Milioni di euro: il valore del bypass di Trento nell'aggiornamento 2023 del Contratto di programma tra Ministero delle Infrastrutture e Rfi. Ora siamo all'aggiornamento 2024 del Contratto.

Ianeselli ha chiesto informazioni, dati, certezze. Sui tempi soprattutto: «Abbiamo chiesto da mesi un cronoprogramma aggiornato – dicono dagli uffici del Comune – ma niente. Non c'è nulla». E non ci sono garanzie nemmeno sulle famose prescrizioni, tant'è che nelle scorse settimane Comune e Rfi si sono incontrati proprio su questo, con il Comune che ha strappato l'impegno a mettere nero su bianco quello che verrà fatto e come verrà fatto: «Non solo parole, ma progetti». Ora però il progetto esecutivo è stato redatto, lì dentro ci dovrebbe essere tutto, anche la scansione temporale dei lavori, il dettaglio di ogni prescrizione. Il Comune, e anche la Provincia, vorrebbero essere messi a conoscenza. E sembra che le sollecitazioni siano tante, e forti, anche stizzite. Una lettera sarebbe partita da Palazzo Geremia all'indirizzo di Rfi, con toni tutt'altro che amichevoli. «Abbiamo chiesto trasparenza e maggiore comunicazione – dicono dall'interno dell'amministrazione Ianeselli – ma questi non ci sentono».