

## CAMPIGLIO: A CAMPO CARLO MAGNO



# Nuova telecabina da dieci posti, ecco l'ultimo via libera

CAMPIGLIO – Nulla ferma le Funivie Madonna di Campiglio spa nel loro cammino verso l'ammodernamento e il potenziamento di piste e impianti di risalita. L'ultimo via libera è arrivato il 5 giugno sotto forma di Provvedimento autorizzatorio unico provinciale (Paup) per consentire alla società di sostituire la seggiovia biposto "Campo Carlo Magno - Malga Montagnoli" con una nuova telecabina a 10 posti.

Il Paup di fatto racchiude tutta una serie di provvedimenti distinti: quello di valutazione d'impatto ambientale (Via), rilasciato dal Settore qualità ambientale dell'Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente; il provvedimento di valutazione di incidenza, del Servizio Sviluppo sostenibile e aree protette; l'autorizzazione alla trasformazione di coltura delle superfici boscate, del Servizio Foreste; l'autorizzazione paesaggistica ai sensi della legge provinciale 4 agosto 2015 n. 15, rilasciata dal Servizio Urbanistica e tutela del paesaggio; quella per la realizzazione di interventi in aree a penalità ai sensi degli articoli 15, 16 e 18 delle norme di attuazione del Piano urbanistico provinciale, firmata dall'Unità di missione semplice di pianificazione territoriale di livello provinciale; la concessione di linea funiviaria per la nuova linea e le opere accessorie, rilasciata dal Dipartimento Artigianato, commercio, promozione, sport e turismo; l'autorizzazione all'esecuzione di interventi di sistemazione e regolarizzazione della pista da sci "Nube d'argento" servita dall'impianto; il permesso di costruire di competenza del Comune di Tre Ville così come l'autorizzazione allo scarico degli insediamenti civili per la stazione di valle e di monte del nuovo impianto di risalita.

*L'Adige* aveva descritto il progetto il 27 maggio: la portata passerà dalle 1.200 persone all'ora della vecchia "Nube d'argento" (**nella foto**) a 2.300 persone/ora. L'obiettivo dell'intervento è migliorare e ammodernare la zona di Campo Carlo Magno, che rappresenta il "campo scuola" del comprensorio sciistico campigliano.

La nuova stazione di valle sarà collocata a quota 1.654 metri, 20 metri a monte dell'attuale area di partenza della seggiovia biposto. La stazione di monte (a quota 1.805) invece non subirà spostamenti e ospiterà il magazzino per il ricovero dei veicoli, completamente interrato in modo da ottenere un miglior inserimento paesaggistico. **G. Car.**