

VALSUGANA

Per la messa in sicurezza della strada statale tra Castelnuovo e Grigno crescono di 149mila euro le spese di progettazione

Il Commissario straordinario Torresani ha aumentato i compensi spettanti a studi tecnici, geologi, ingegneri incaricati

SS47, raddoppiano corsie e costi

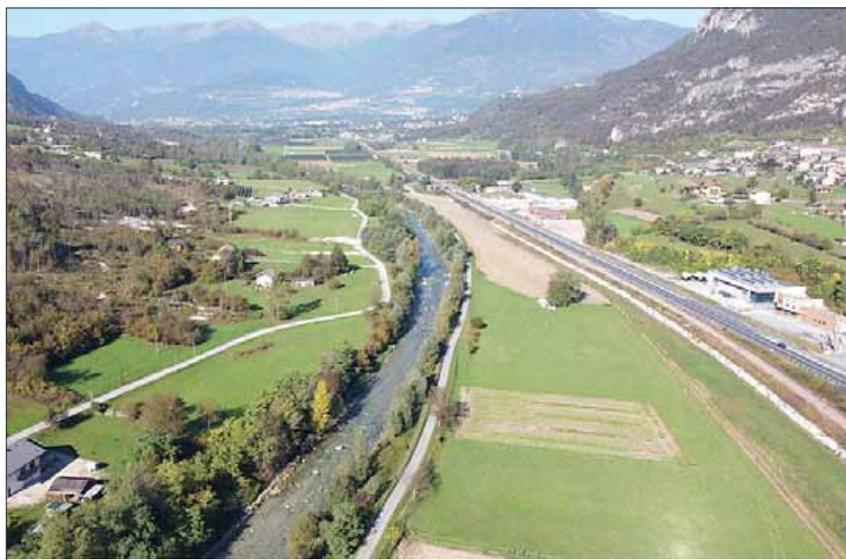
La stima iniziale era di 23 milioni di euro, oggi sale a 48

VALSUGANA - Aumentano di 149.152,40 euro i costi di progettazione per la messa in sicurezza della strada statale 47 della Valsugana tra Castelnuovo e Grigno. Con cinque determinazioni, firmate la scorsa settimana, il Commissario straordinario per la riorganizzazione della strada, ingegnere **Stefano Torresani** (nominato il 13 aprile 2021), ha aumentato i compensi spettanti a studi tecnici, geologi, ingegneri incaricati di mettere a punto la soluzione definitiva della sistemazione che garantirà di fatto la doppia corsia anche nel tratto che ora ne è sprovvisto e che, nel corso degli anni (prima degli ultimi interventi), è stato segnato da numerosi incidenti, anche mortali.

Ma la "riorganizzazione", molto cambiata dalla prima versione per andare incontro alle esigenze espresse dai diversi comuni attraversati, con il terzo aggiornamento approvato il 9 maggio scorso costa ora 48.236.684,74 euro.

Sarà la cifra finale? Difficile dirlo, visto che la progettazione è tuttora in corso e che tra il dire e il fare c'è di mezzo il mare di un appalto integrato, da cui uscire il progetto esecutivo, da approvare e validare prima di aprire i cantieri. Di sicuro per ora c'è che si è passati da una prima stima di 23 milioni a 32 milioni, quindi a 48 e rotti.

Ma veniamo agli aggiornamenti degli incarichi: il primo riguarda la società **C.P.S Engineering srl** incaricata della progettazione strutturale preliminare e definitiva: contratto stipulato il 28



Il tratto della SS47 della Valsugana tra Castelnuovo e Grigno interessato dalla riorganizzazione

luglio 2023 e già adeguato il 4 settembre 2024, portandolo a 178.288,29 euro, adesso viene aumentato di altri 23.656,20 euro perché «l'approfondimento delle tematiche geologiche e geotecniche e gli esiti delle corrispondenti campagne di indagini hanno suggerito di optare, per motivi tecnici, di sicurezza e di contenimento dei costi, per la soluzione di scavalco per il collegamento nord-sud in località Tollo, an-

ziché per la soluzione di sottopasso prevista nel progetto preliminare». Soluzione che ha comportato un aumento del costo di queste opere, da 4,4 a 5,377 milioni. Di qui, l'adeguamento dell'onorario che arriva a un totale complessivo di 201.944,49 euro.

Di 35.301,21 euro aumenta anche il compenso della **Endes Engineering srl**, incaricata della progettazione ambientale preliminare e definitiva della

stessa opera: in questo caso la giustificazione è che ci sono state modifiche che «prevedono l'integrazione di alcune opere tra cui la soppressione del passaggio a livello a Strigno e la realizzazione della viabilità corrispondente, la rotatoria di Scurelle, una barriera acustica e le mitigazioni a Tezze. Infine, sono state valutate le ipotesi di intervento di messa in sicurezza della strada comunale Tollo-Puele, ormai da tempo oggetto di un'ordinanza di interdizione al transito». L'onorario complessivo passa da 127.155,82 a 161.335,30 euro.

Anche l'ingegnere **Cristiano Bazzoli**, che ha avuto l'incarico per la progettazione strutturale della strada, a causa delle stesse modifiche avrà un cospicuo aumento di 51.629,42 euro: il suo onorario diventa di 164.878,40 euro.

Quindi c'è il geologo **Lorenzo Cadrobbi**, incaricato della relazione geologica comprensiva di elaborati grafici e di piano d'indagini geognostiche e di caratterizzazione necessario per la stesura del Pfte: 17.750,95 euro la maggiore spesa nei suoi confronti, sempre per le stesse modifiche, che portano il suo compenso totale a 55.259,23 euro.

Infine, all'ingegnere **Giuseppe Manca**, che deve stendere le relazioni e gli elaborati relativi alle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza, vanno altri 20.814,62 euro: il compenso aggiornato è ora di 66.376,78 euro. **G. Car.**