

VIABILITÀ ▶ Transdolomites: «Urgente un gruppo di lavoro tra Trento, Belluno e Bolzano»

Giochi e mobilità, occasione persa

Le olimpiadi sono state un'occasione persa: si sarebbe potuto lavorare per una mobilità sostenibile sulle Dolomiti, e non si farà. Questa, in sintesi, l'accusa di Transdolomites, che da tempo fa una battaglia circa la necessità di decongestionare le vie di comunicazione in generale, quelle nei territori fragili ancora di più.

La riflessione è partita dalla Festa Ta Mont che si è svolta in Val San Nicolò (Val di Fassa) il 2 e 3 agosto scorso, con qualche disagio sulla mobilità dell'area per via del notevole afflusso di persone. «In aria di Olimpiadi 2026 alle porte, questi episodi mettono in luce come il tema scottante della mobilità e della sua pianificazione sai ancora molto lontano dal venire inserito in una vera e propria strategia di ampio respiro. In sintesi: un evento come la Festa Ta Mont o meglio ancora un piano della mobilità pubblica di massa per tutta l'estate 2025 non potevano diventare le prove generali in previsione dell'evento olimpionico 2026 con la Val di Fassa e Val di Fiemme ben note per il triste primato del pesante traffico automobilistico?». Transdolomites fa anche qualche esempio: si sarebbe potuta mettere in campo una flotta di pullman nuovi a basse o zero, cui si sia affiancata una offerta forte di servizio cadenzato ai 15 minuti tra Cavalese e Penia per poi proseguire verso i passi dolomitici. E ancora: «Non poteva essere occasione per introdurre una nuova politica di un ticketing unificato universale e così semplificare al massimo la questioni dei documenti di viaggio partendo dall'ambito della regione Trentino Alto Adige ed estenderlo a breve all'Euregio?»

E più in generale, il tema è come non far collassare l'attua-

le viabilità durante i giochi: «Rilanciamo l'appello a attivare un gruppo di lavoro congiunto tra Province di Trento e Bolzano, Comuni della Val d'Ega e Val di Fassa e rispettive associazioni turistiche affinché si valuti seriamente l'attivazione di un servizio transfert su gomma con pullman gran turismo per mettere in esercizio la Bolzano-Canaize Express che non sa solo operativa per le Olimpiadi ma che nel tempo resti una realtà costante.

A ciò proponiamo di attivare un progetto di riqualificazione della comunicazione alle fermate dei mezzi pubblici; Quadri degli orari di maggiori dimensioni più facili da leggere, mappa dei paesi dove siano indicate le fermate dei pullman, mappa della rete ferroviaria regionale in modo che anche nelle valli si abbia la conoscenza dell'offerta di treni in regione».

