

# Trento

## Bondone | La giunta Provincia ha dato il via libera all'accordo con il Comune per l'impianto Schema di convenzione per la funivia

Mentre salgono le richieste di confronto sulla nuova funivia per Sardagna e Bondone, la giunta provinciale ha approvato venerdì lo schema di Protocollo di intesa tra la Provincia autonoma di Trento ed il Comune di Trento relativo alle strategie programmatiche 2022/2023 nel quale sono definiti gli interventi prioritari volti a rafforzare la capacità delle Amministrazioni di essere volano e catalizzatore di processi di sviluppo, costruendo sinergie tra le ipotesi progettuali più strutturate e quelle più recenti innescate dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Tra tali interventi di particolare rilievo rientra anche il grande impianto per il Monte Bondone, la cui realizzazione è prevista nel PUMS del Comune di Trento del 13 giugno 2022. «L'obiettivo - spiega la motivazione della delibera - è la realizzazione di

un impianto funiviario per il trasporto rapido di massa di collegamento tra la città di Trento ed i sobborghi del Monte Bondone che non sia a specifico uso turistico ma che si configuri come Trasporto Pubblico Locale, assorbendo quindi la funzione ad oggi svolta dalla Funivia Trento - Sardagna, migliorandone funzionalità e localizzazione attraverso l'attivazione anche di un collegamento urbano tra sinistra e destra Adige presso il polo intermodale ex SIT, andando al contempo a prolungare il percorso sino alle località di Vaneze e Vason, portando così un servizio anche ai residenti ed ai fruitori della zona». La delibera ricorda che con deliberazione della Giunta provinciale del 30 agosto 2022 sono stati approvati gli esiti di uno studio di fattibilità elaborati all'interno di un

gruppo di lavoro congiunto composto da tecnici della Provincia autonoma di Trento e del Comune di Trento, nonché di Trentino Sviluppo S.p.A., concernente la realizzazione del "Nuovo Trasporto Trento-Bondone", intervento suddiviso in due lotti funzionali: Impianto di trasporto collettivo a fune tra la città di Trento (ex SIT) e la frazione di Sardagna con stazione intermedia presso l'area ex Italcementi - Lotto 1 Trento-Sardagna; impianto di trasporto collettivo a fune tra la frazione di Sardagna e la località Vason con stazione intermedia presso la località Vaneze - Lotto 2 Sardagna-Bondone. La Legge statale denominata "Ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)" all'art. 33 bis "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale", ha

**Impianto**  
Approvato dalla giunta provinciale lo schema di accordo con il Comune per la costruzione delle grandi opere tra cui la funivia del Bondone



determinato in 75 milioni l'entità del finanziamento per interventi presentati dalle province autonome di Trento e di Bolzano. Il medesimo articolo ha stabilito che tale finanziamento sia destinato ad interventi «valutati ammissibili e presentati dalle province autonome di Trento e di Bolzano entro il 31 agosto 2022 secondo le medesime modalità stabilite dal Ministero delle

infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'erogazione di contributi destinati al finanziamento di interventi relativi al trasporto rapido di massa». La Provincia autonoma di Trento in data 31 agosto 2022 ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT) la domanda di ammissione al contributo.