

Trento

Il progetto | Molte contestazioni inviate all'Appa da parte di associazioni e movimenti politici Sardagna, tante osservazioni sulla funivia

Via

Tutti chiedono che ci sia la valutazione di impatto ambientale per l'intero tratto fino a Vason

Una pioggia di osservazioni sul progetto della Funivia per Sardagna sono arrivate ieri, ultimo giorno utile, all'Appa. Hanno presentato osservazioni associazioni come Italia Nostra e Legambiente, movimenti politici come Onda e Generazione Trento di Claudio Geat. La settimana scorsa aveva inviato le proprie osservazioni anche la Circoscrizione di Sardagna che pure aveva chiesto la

Valutazione di impatto ambientale non solo sul tratto fino a Sardagna, ma anche sul tratto fino a Vason. Anche Italia Nostra nella conclusione del suo lungo documento chiede una valutazione complessiva del tracciato: «Si ritiene che il progetto del “Nuovo collegamento funiviario Trento - Monte Bondone, tratta Trento - Sardagna, in Comune di Trento” debba essere rivisto, nell’ottica di un più corretto inserimento paesaggistico, e comunque assoggettato a VIA, estendendo la valutazione all’intero tracciato Trento-Bondone». Le tante osservazioni dei vari enti e associazioni hanno riguardato anche il taglio dei platani in via Sanseverino per liberare il tracciato tra la stazione di partenza e quella dall'altra parte del fiume, la

previsione della rimessa delle cabine a Sardagna, mentre osserva la Circoscrizione, avrebbe più senso realizzarla a Piedicastello, vicino alla stazione intermedia. La stessa Circoscrizione teme il passaggio della funivia troppo vicina alla chiesetta di Sardagna. Ma la lista delle osservazioni è veramente lunga. Italia Nostra, apre il suo documento con il timore che per far presto non si vorrà attivare la Via: «È davvero forte il sospetto che l'esito dello screening relativo al progetto di cui è proponente l'Unità di missione strategica Patrimonio e trasporti della provincia autonoma di Trento, sarà tale da non ritenere necessario l'assoggettamento a VIA. Eppure stiamo parlando di un progetto disponibile da ben tre anni. Ma c'è un ulteriore aspetto che non può essere tralasciato e riguarda la

Progetto Molte le osservazioni inviate all'Appa per contestare vari aspetti del progetto della nuova funivia per Sardagna e per chiedere la Via sotto il tracciato fino a Vason



mancata valutazione unitaria dei due lotti, ovvero anche del lotto corrispondente al prolungamento fino a Vason. Per quale ragione, essendo il progetto preliminare disponibile fin dall'agosto 2022 il soggetto proponente, ma molto più semplicemente la provincia di Trento o il comune di Trento non hanno fatto sì che si provvedesse a richiedere l'attivazione della

procedura di consultazione preliminare. E tutto ciò con buona pace delle innumerevoli problematiche ambientali che un progetto di questa entità comporta relativamente al suolo e sottosuolo, al rumore, alla biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi) nonché ai beni culturali e al paesaggio».