

Riva del Garda

La proposta | Onda: «Le auto possono essere spostate in una nuova galleria, i costi sarebbero simili»

«Trasformiamo la gardesana in ciclabile»

RIVA Sostituire la gardesana con una nuova viabilità e lasciare l'attuale sede stradale a ciclopedonale del Garda. Torna con insistenza sul tema il gruppo Onda Alto Garda che critica l'ostinazione della Provincia di perseguire un'infinità di lotti realizzativi con continue varianti per progettare e realizzare una ciclovia del Garda che (visto anche le decisioni di Lombardia e alcuni comuni del Veneto ndr) non sarà più considerevole come tale né, tantomeno, come un unico anello. La proposta è quindi di quelle forti e che non è nuova per i proponenti di Onda altogardesani, Johnny Perugini, Andrea Suman e Stefano Santorum: realizzare una nuova viabilità in galleria per spostare il traffico veicolare e lasciare l'attuale gardesana ad uso e consumo di pedoni e ciclisti. «Si continuano a spendere ingenti quantità di soldi per



Il progetto La visione della ciclovia a lato Gardesana secondo progetto della Provincia

che consentirebbe di spostare il traffico sulla nuova sede e riutilizzerebbe il vecchio sedime della Gardesana per bici e pedoni ed eventuali mezzi di soccorso. Il costo complessivo - continua - sarebbe sicuramente paragonabile alle varie proposte oggi in discussione con la

di interventi estemporanei che cercano solo di tamponare le gravi criticità che continuano ad emergere lotto dopo lotto». Per Onda da una parte si va ad investire una grande quantità di denaro pubblico senza risolvere davvero la partita, lasciando scoperti i due punti critici dei privati (Casa della Trota e Hotel Pier), con gli evidenti costi connessi, e dall'altra non offre soluzioni adeguate né per la ciclopedonale né per la Gardesana. «La chiamiamo ciclopedonale e non Ciclovia del Garda senza intento polemico o volontà di sminuire, ma perché sappiamo ormai chiaramente, date le prese di posizione di numerose Comunità sia bresciane che venete, che questo percorso, nel suo complesso, non potrà mai essere proposto come Ciclovia. Scartata quindi dalla Pat l'ipotesi su battello - insistono - resta solo quella su strada. Sarebbe meglio investire su un nuovo tracciato in galleria, dato che questo tratto di strada soffre da sempre di problemi. Questa nostra proposta permetterebbe di utilizzare l'attuale Gardesana come ciclopedonale».