

PRIMIERO

Il sindaco Depaoli: «Cantiere importante, in primavera si potranno avviare i lavori edili. L'impianto aprirà nel dicembre 2027»

# San Martino - Rolle iniziato l'esbosco

*Lavori in vista del nuovo collegamento funiviario*

ANDREA ORSOLIN

PRIMIERO SAN MARTINO DI CASTROZZA - Sono iniziati i lavori di taglio ed esbosco funzionali alla realizzazione del nuovo collegamento funiviario tra San Martino e Passo Rolle. Si tratta di fatto dell'avvio della prima fase del cantiere, che dovrebbe portare all'apertura del nuovo impianto nel dicembre 2027.

Lavori interessanti l'area sopra l'abitato di San Martino di Castrozza, tra Prà delle Nasse e Malga Fosse di sopra, lungo il percorso del futuro impianto. La conclusione dei lavori è prevista nel corso dell'autunno. Nel frattempo, inizieranno a breve anche i sondaggi geognostici e la bonifica bellica dei reperti presenti nell'area, che rientrano nelle opere preliminari per la realizzazione della telecabina da dieci posti denominata "Bellaria-Prato Nasse-Malga Fosse di sopra".

«Cominciare ora i lavori è importantissimo - spiega il sindaco di Primiero San Martino di Castrozza **Daniele Depaoli** -

così la prossima primavera, appena sarà andata via la neve, si potranno avviare i lavori edili, senza che vengano bloccati da possibili vincoli naturalistici che sorgerebbero se attendessimo oltre». Parallela al cantiere tra San Martino e Rolle, nell'officina di Leitner (l'azienda italiana che produce impianti a fune) i "pezzi" del collegamento funiviario sono in fase di produzione. «Secondo il piano presentato che ci ha presentato Leitner due settimane fa, i tempi per la messa in funzione a fine 2027 saranno rispettati» dice il sindaco Depaoli, che ribadisce il motivo per cui considera l'operazione di fondamentale importanza per il territorio. «Il collegamento era nato in un'ottica invernale, per collegare San Martino di Castrozza a Passo Rolle, alzando il baricentro dell'area sciabile, dove è più facile trovare la neve, e aumentare i chilometri della skiarea. Ma la grande potenzialità del collegamento è anche e soprattutto estiva. Passo Rolle d'estate è sovraffollato. Questo impianto consentirà

## L'IMPIANTO

È un'infrastruttura a fune con 5 stazioni di collegamento, una lunghezza di 1.650 metri per 500 metri di dislivello che le telecabine a 10 posti percorreranno in 17 minuti. Trasporterà fino a 1.500 persone l'ora. Verrà realizzata anche una pista Panoramica da Malga Fosse alla località Prà delle Nasse. Il costo dell'opera arriva a sfiorare i 55 milioni di euro

di centellinare il numero di automobili e altre vetture che arrivano al valico. Troveremo le modalità corrette per stimolare le persone a lasciare l'auto e scegliere la telecabina, con il giusto prezzo del biglietto e prevedendo parcheggi e passaggi a pagamento». A eseguire le opere è il gruppo di imprese che si è aggiudicato il bando da circa 55 milioni di euro. Ne fanno parte Leitner spa di Vipiteno con le aziende Collini lavori spa (Trento), Misconel srl (Cavalese), Grisenti srl (Trento) oltre a diversi studi e professionisti per la parte tecnica e di progettazione.

Altri lavori preliminari in corso nel contesto del collega-



mento sono il nuovo ponte sul Rio Fosse e la realizzazione della variante stradale Busabella a Rolle, che dovrebbe mettere al riparo dalle valanghe evitando così le chiusure al traffico del Passo. La nuova strada, secondo quanto comunicato al sindaco Depaoli, dovrebbe essere aperta a fine mese. La strada attuale, invece, sarà mantenuta fino a Malga Fosse e rinaturalizzata dalla Malga al passo, diventando un sentiero.

«Di intervento strategico per lo sviluppo sostenibile della valle del Primiero, promosso da Trentino Sviluppo con la Provincia e le comunità locali» ha parlato il presidente **Maurizio Fugatti**.



Pezzi del collegamento pronti nell'officina della Leitner, destinati a San Martino